



Verkehrsforum ^{BADEN}

VERANSTALTUNGSREIHE

zur Mitgestaltung der Badener Verkehrspolitik

Verkehrsprojekte Baden Zentrum /

Neugestaltung Schulhausplatz

Samstag, 5. März 2011, 9.⁰⁰ – 12.⁰⁰ Uhr

Saal Roter Turm, Rathausgasse 5, Baden

Weitere Informationen finden Sie unter

www.baden-zentrum.ch

Traktanden

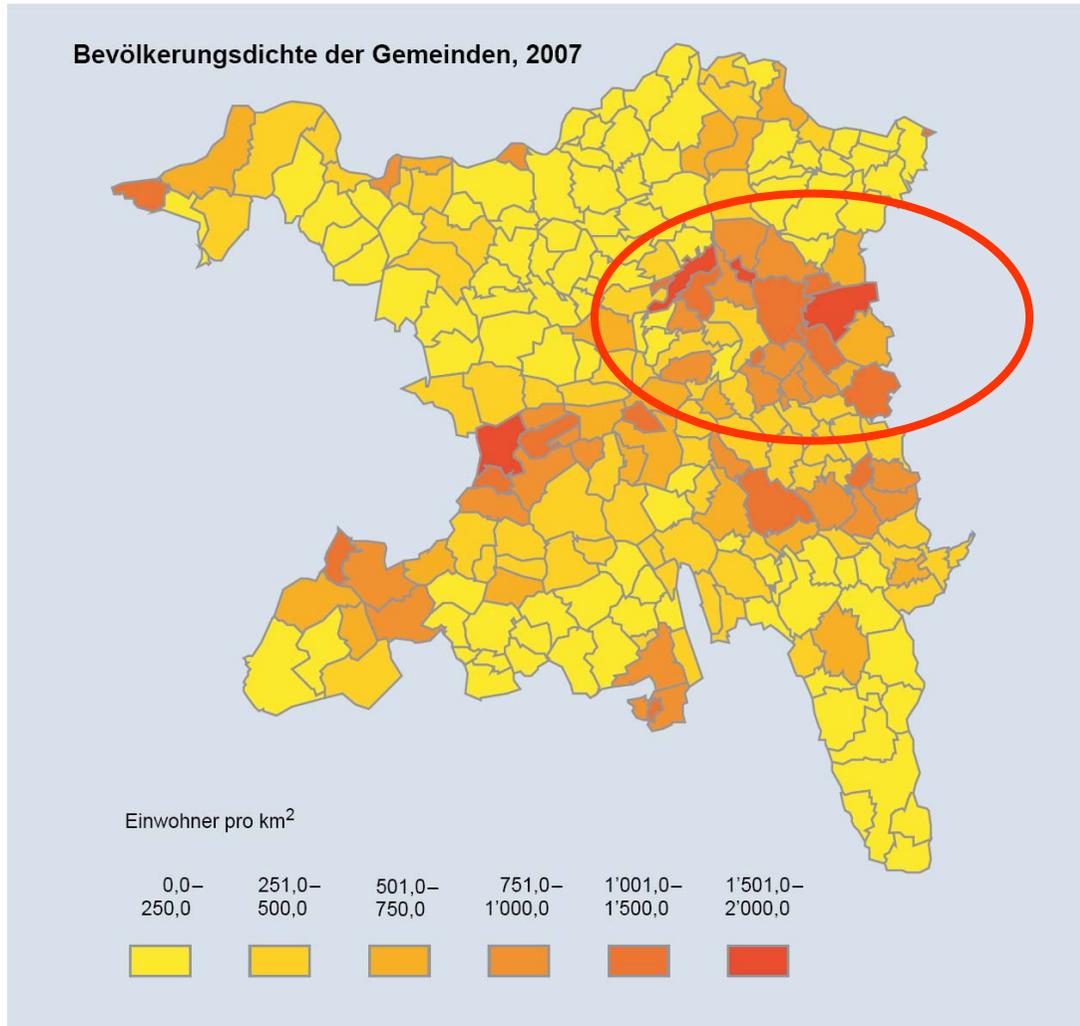
- ▣ Begrüssung und Einführung** 20'
Landammann P. C. Beyeler, Stadtmann St. Attiger
- ▣ Neugestaltung Schulhausplatz, weitere Teilprojekte** 30'
Kantonsingenieur R. H. Meier
- ▣ Diskussionsablauf** 5'
W. Schenkel, Moderation
- ▣ Themendiskussion im Plenum** 60'
Teilnehmende
- ▣ Ausblick und anstehende Entscheidungen** 15'
Landammann P.C. Beyeler, Stadtmann St. Attiger
- ▣ Apéro**

Einleitung: 6 Fakten

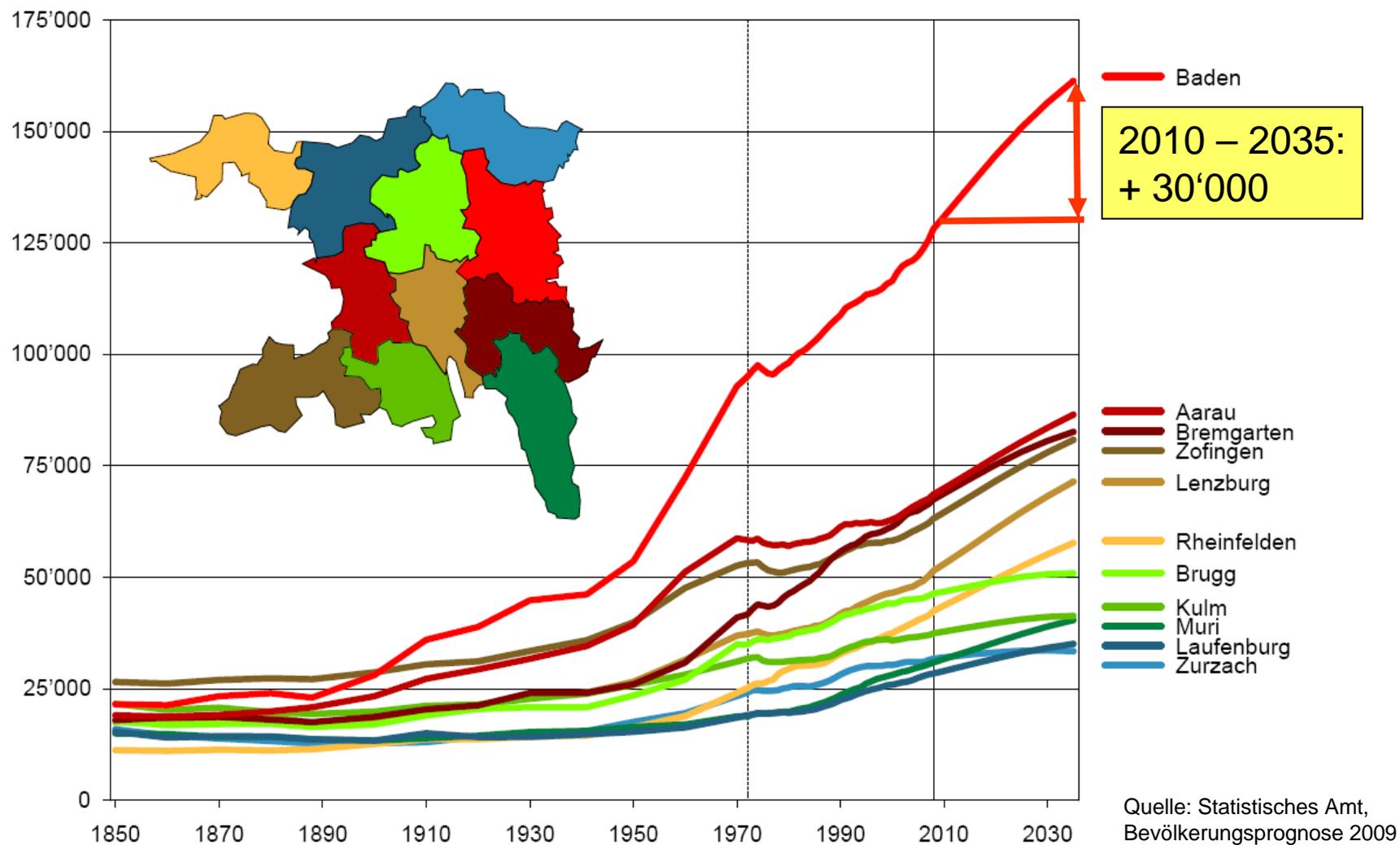
Landammann Peter C. Beyeler
Vorsteher Departement Bau, Verkehr und Umwelt

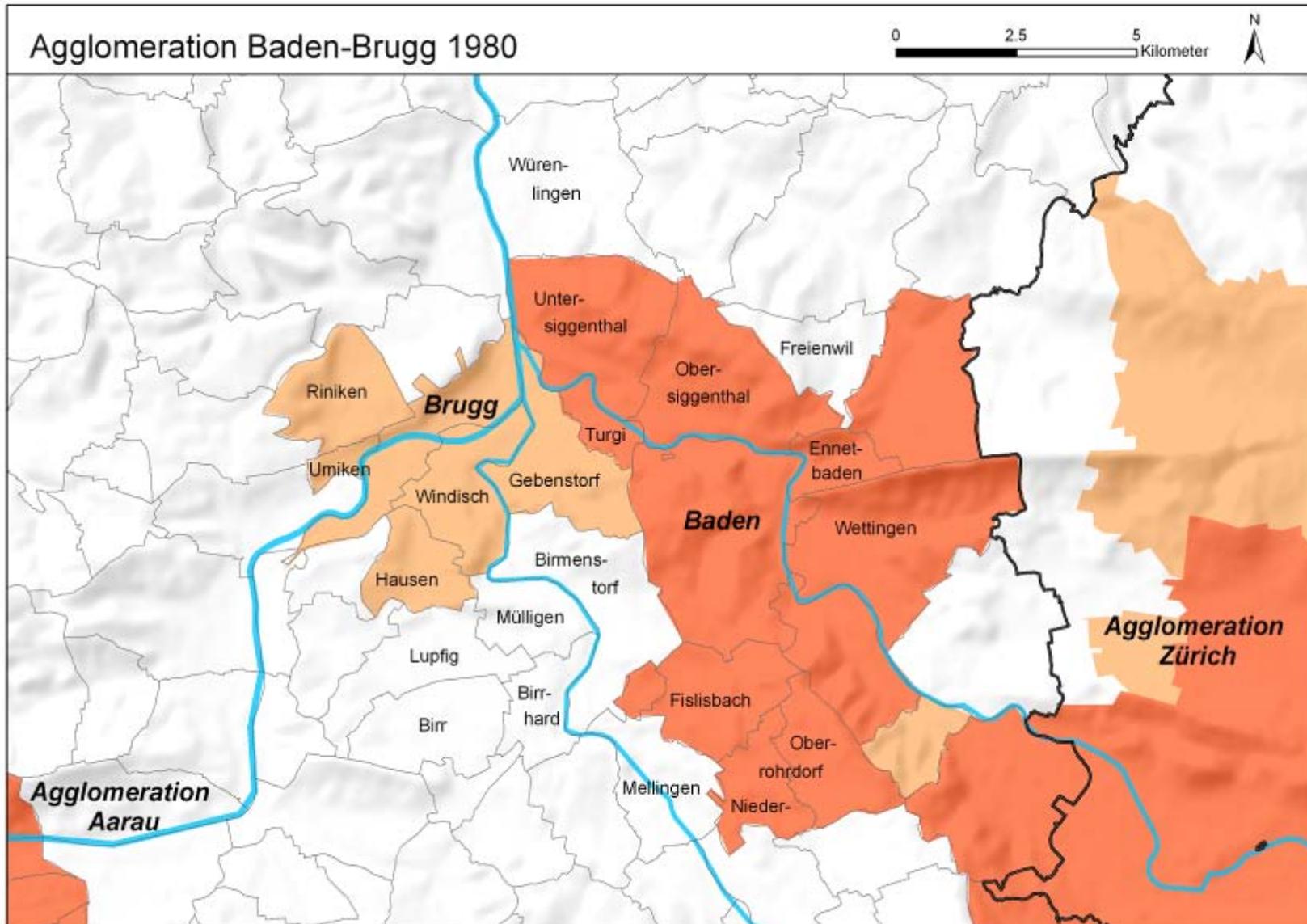
1. Faktum Bevölkerungswachstum

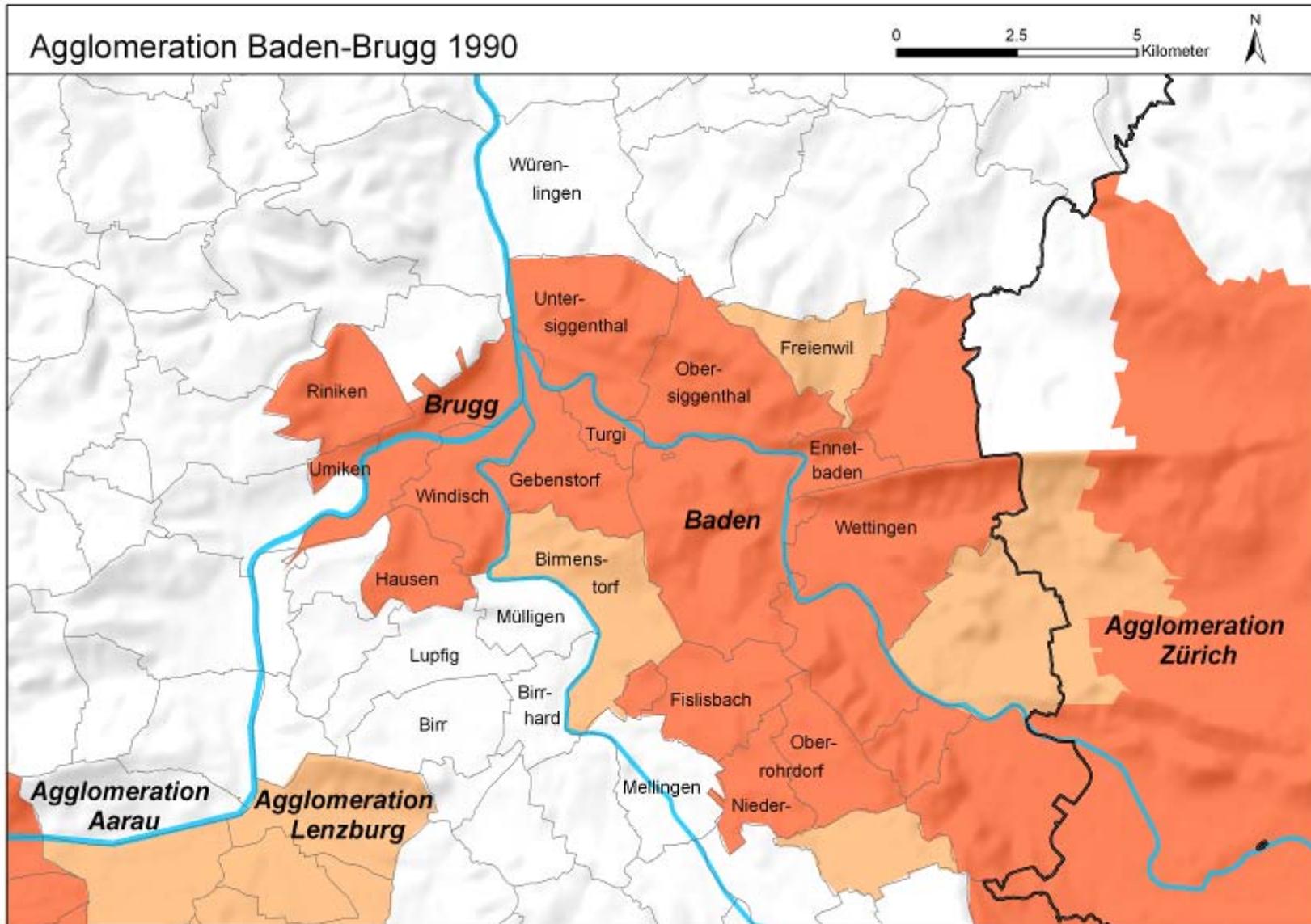
Region Baden wächst ...

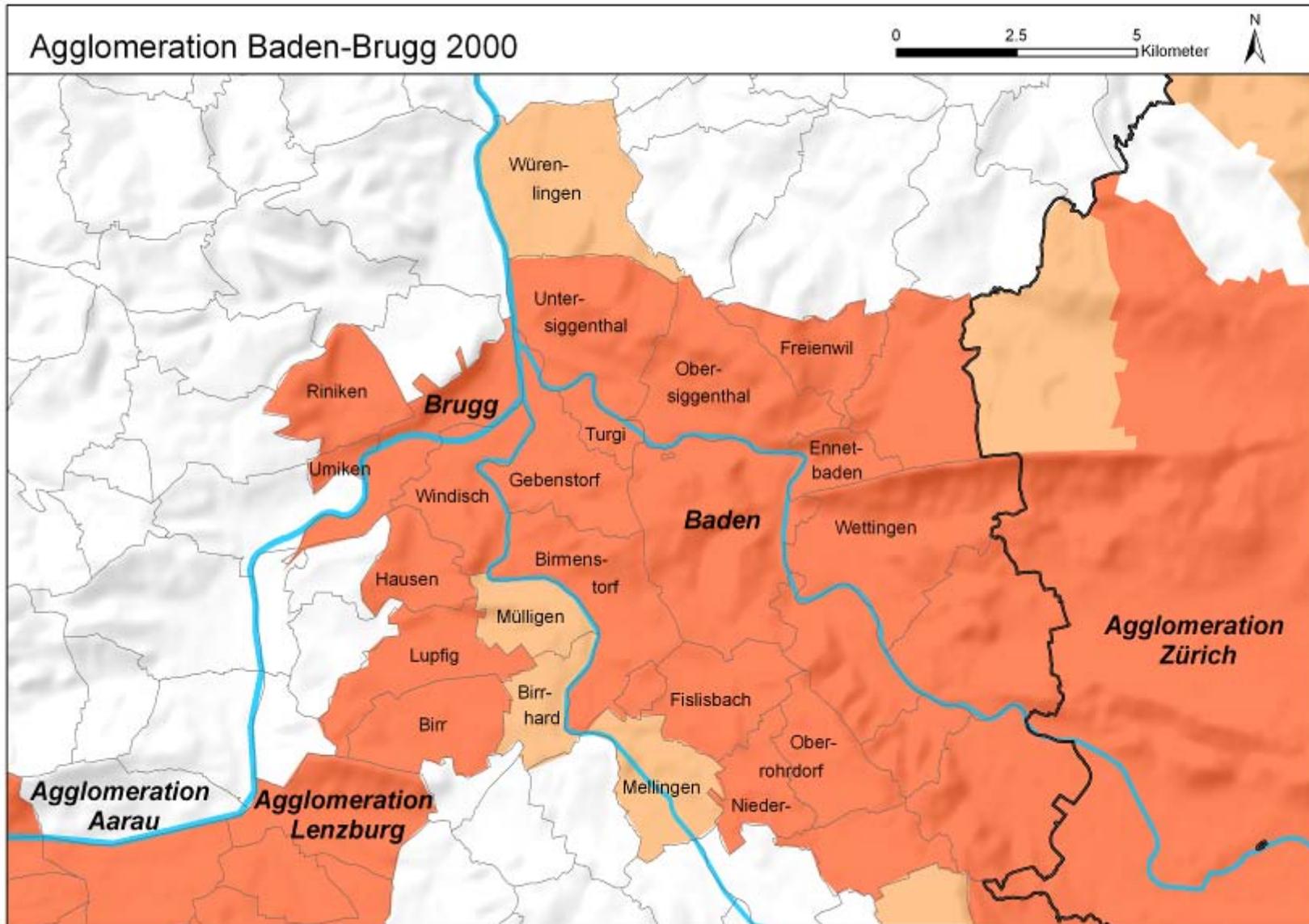


...und wird weiter wachsen





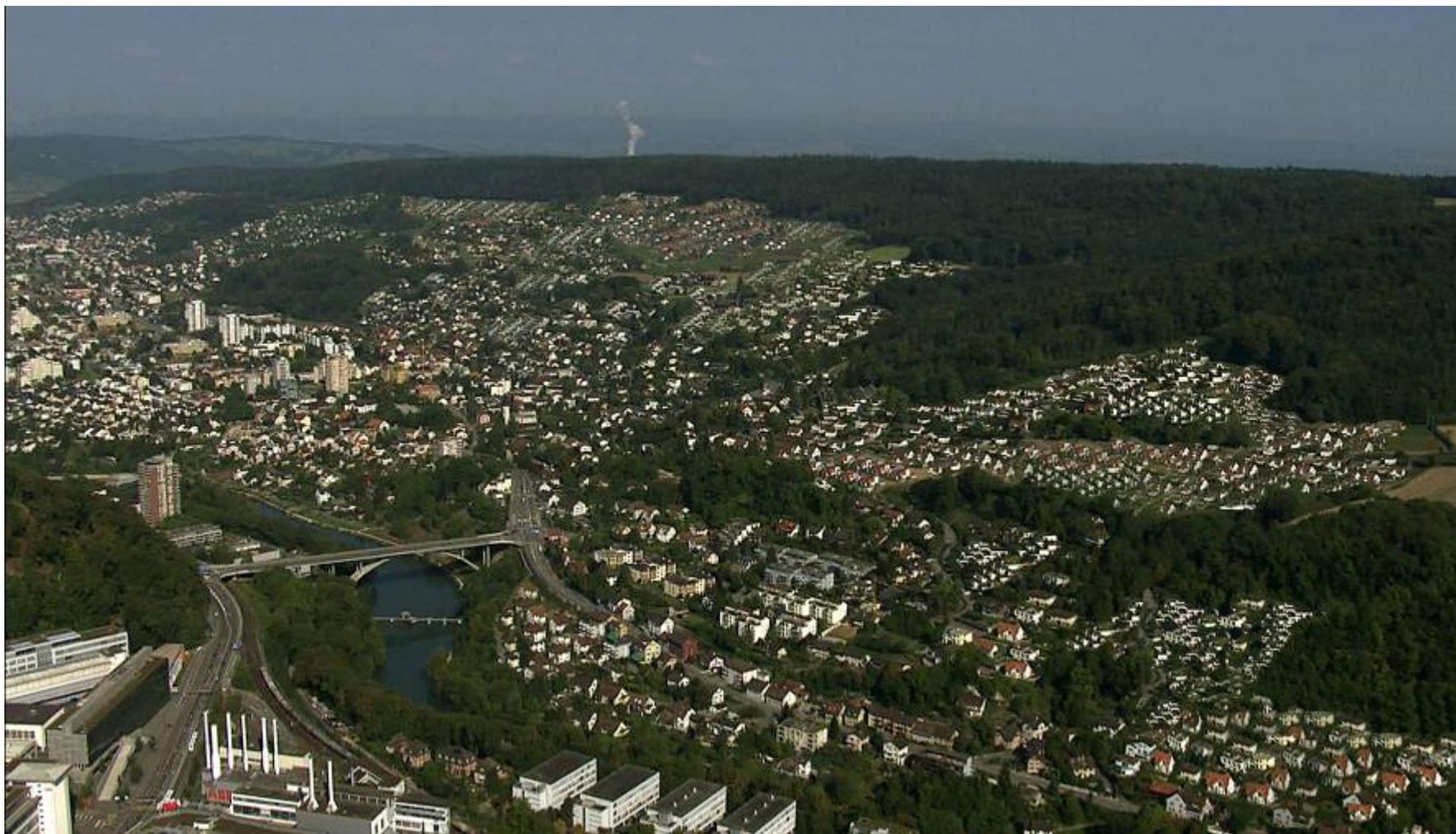




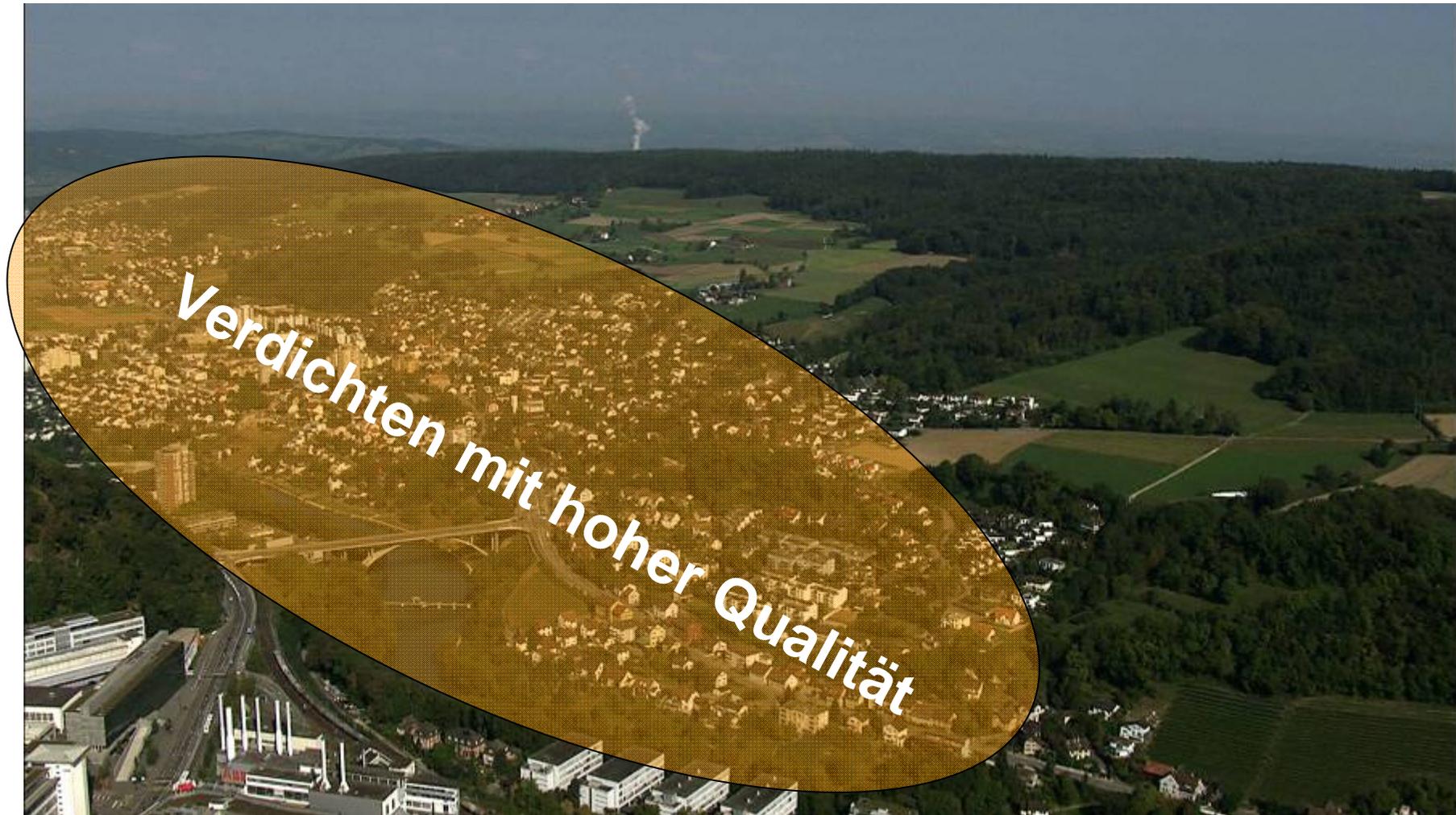
Siggenthal heute



Siggenthal 2030?

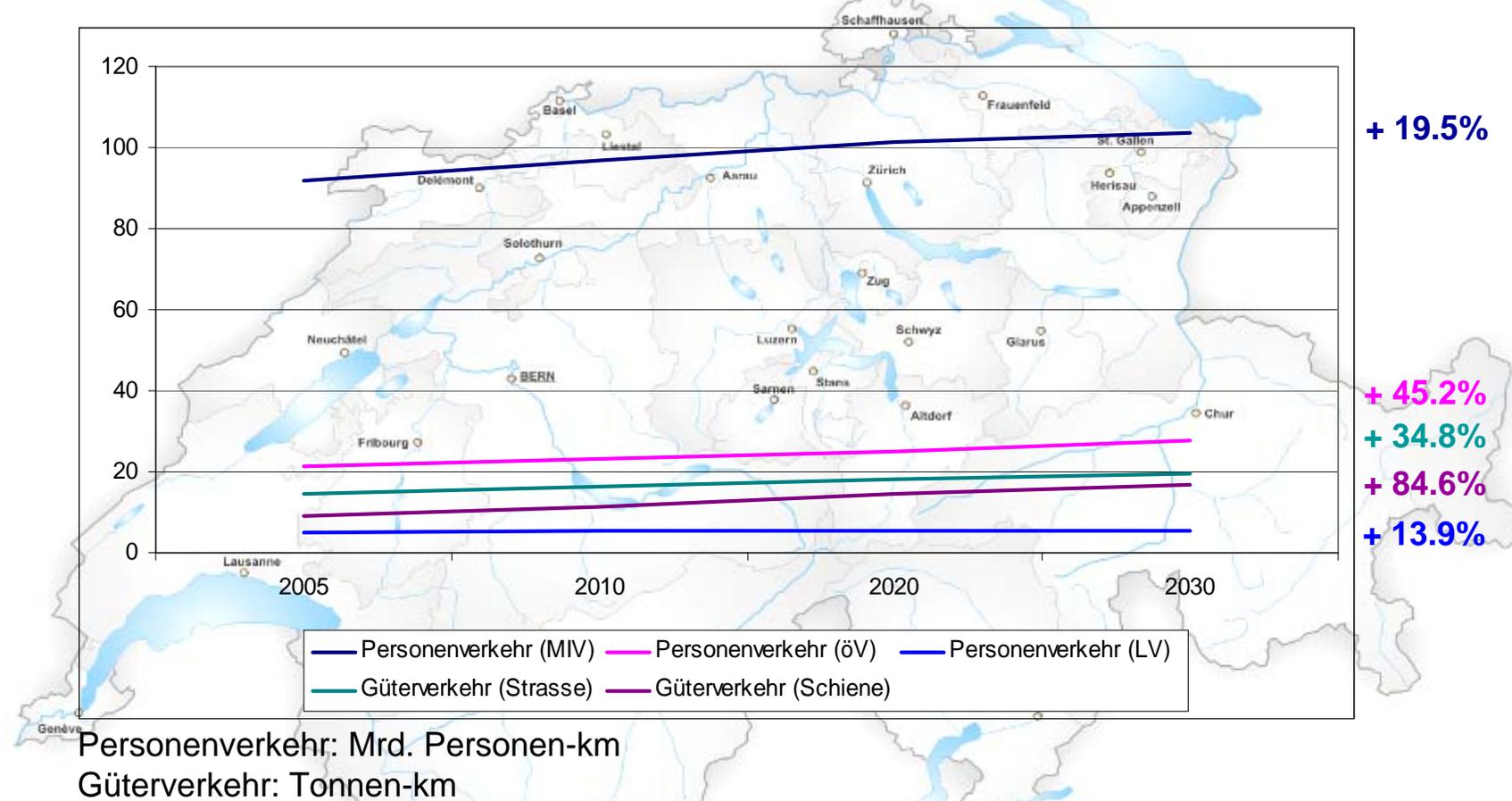


Siggenthal morgen



2. Faktum: Mobilitätswachstum

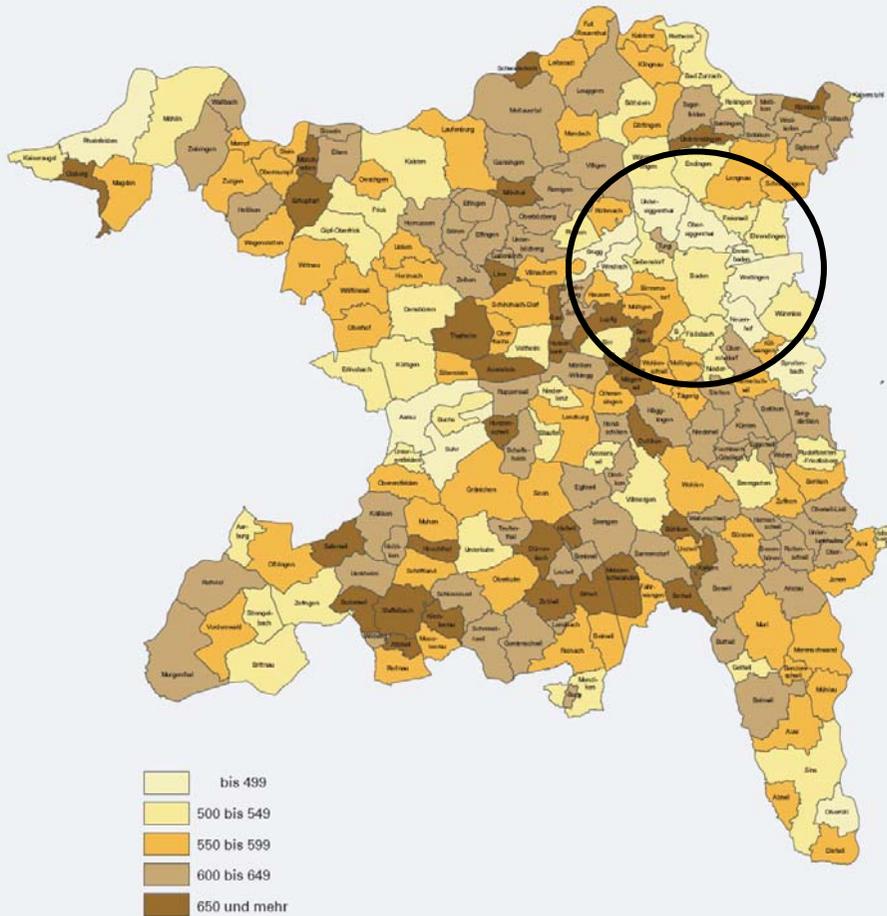
Verkehrswachstumsprognose Bund: Primär auf der Schiene, sekundär auf der Strasse



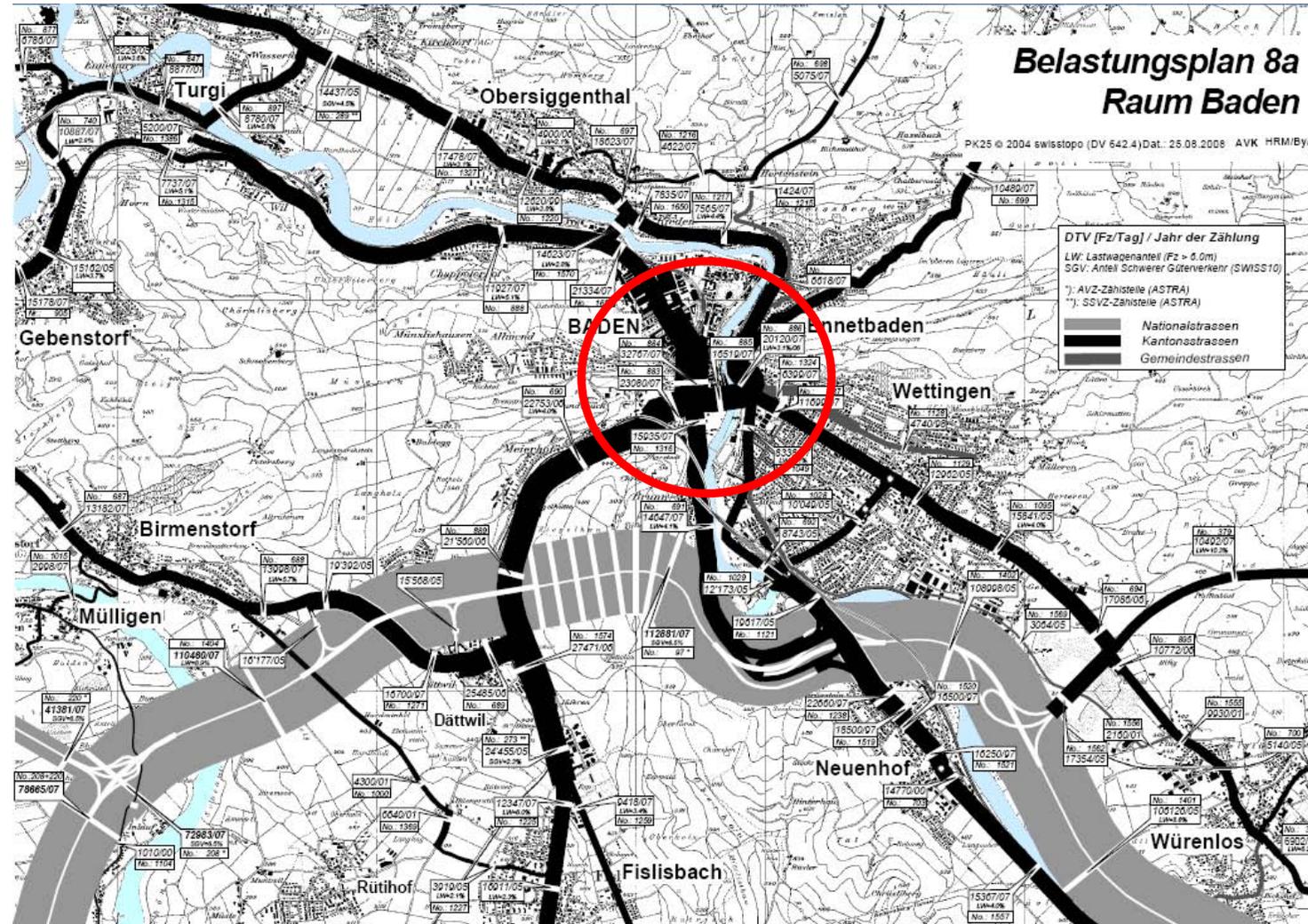
Quelle: are, UVEK (2006): Perspektiven des schweizerischen Personenverkehrs bis 2030. – S. 53

Motorisierungsgrad nach Gemeinde

Motorisierungsgrad (Personenwagen pro 1'000 Einwohner) nach Gemeinden, 2010



Hohe Verkehrsbelastung in der Region Baden

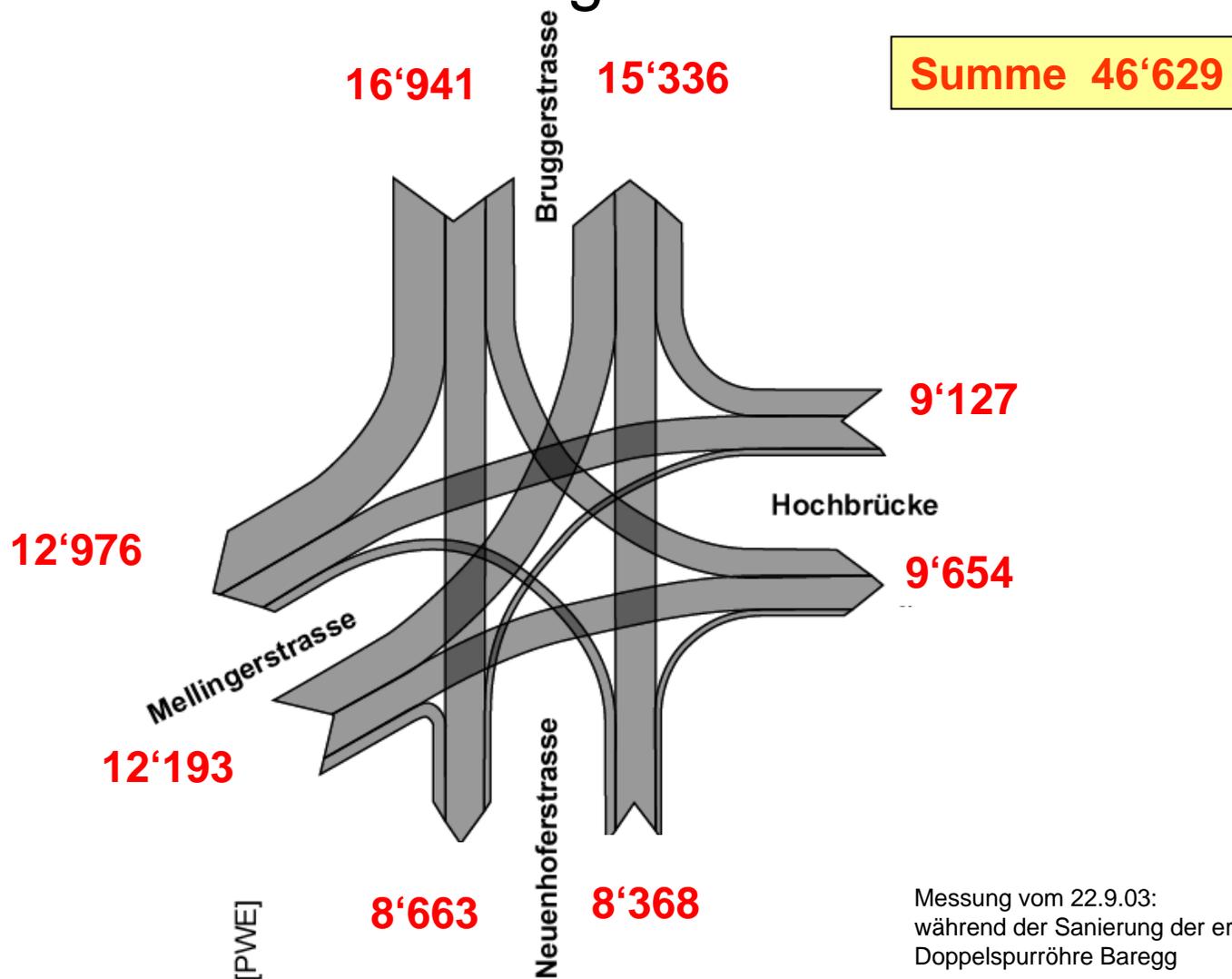


Stark belasteter Knoten

Knoten	Gemeinde	DTV
Bellevue	Zürich	55'000
Nauensteinerstrasse – Münchensteinerstrasse	Basel	54'000
Seetalplatz	Emmen	50'000
Pilatusplatz	Luzern	47'000
Schulhausplatz	Baden	46'000
Kreuzplatz	Aarau	44'000
Landesmuseum	Zürich	43'000
Gewerbeschule	Lenzburg	37'000
Kantonsspital	Baden	33'000
Baden West	Baden	25'000
Martinsberg	Baden	23'000

Quelle: Berechnung KVM-AG / Hochrechnung Spitzenstundenverkehr

Durchschnittlicher Tagesverkehr

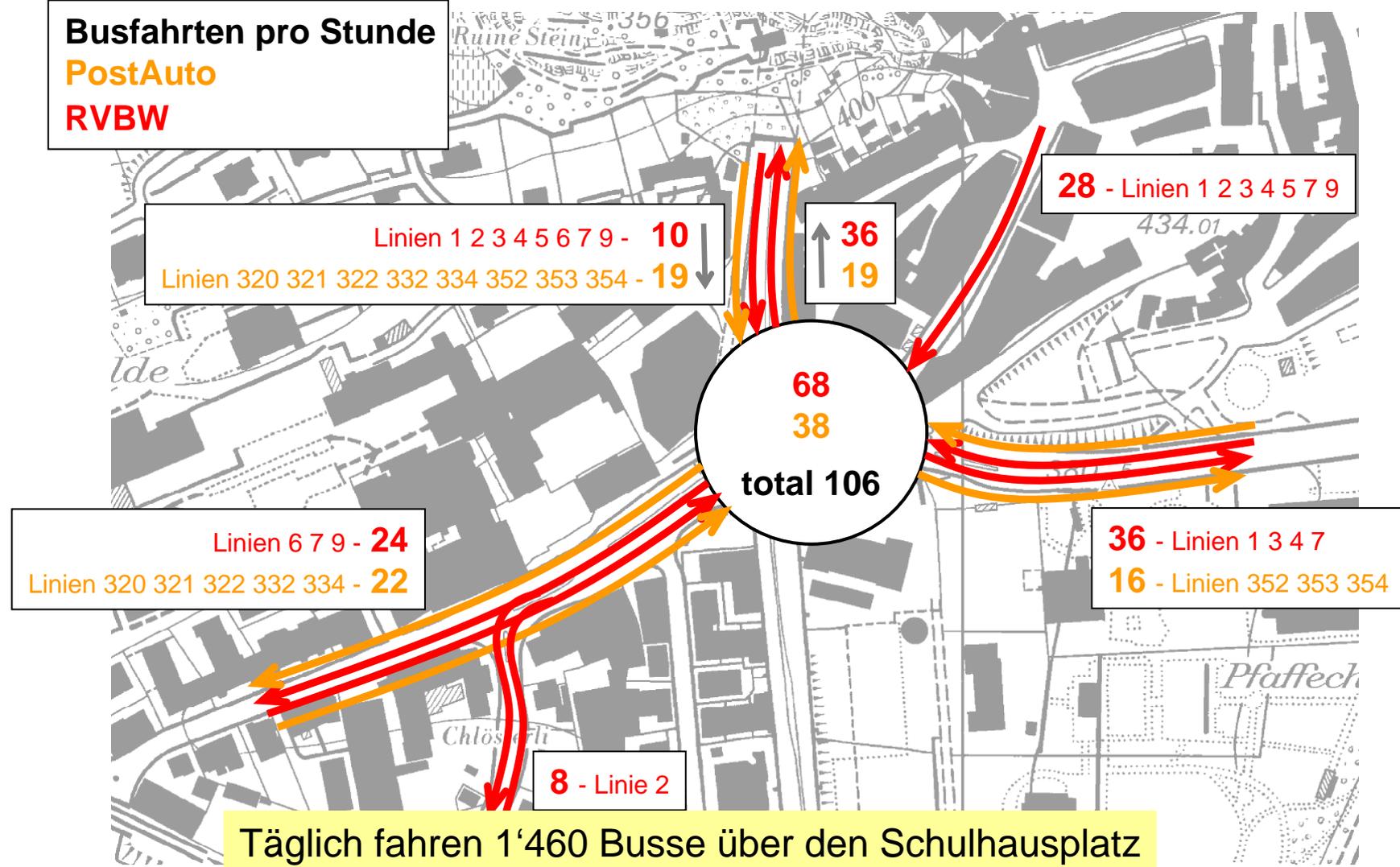


Buslinien am Schulhausplatz, Spitzenstunde 2011

Busfahrten pro Stunde

PostAuto

RVBW



Täglich fahren 1'460 Busse über den Schulhausplatz

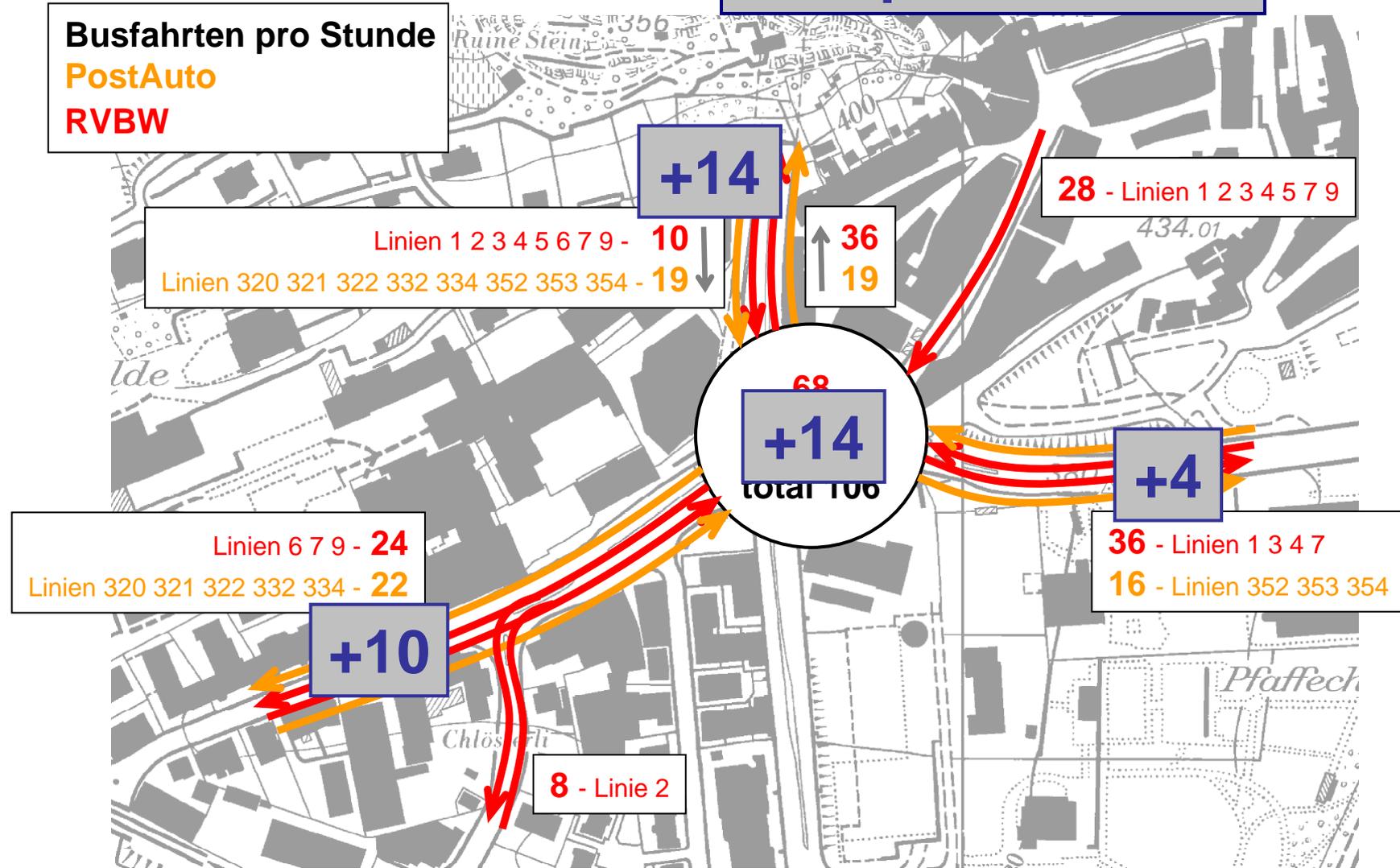
Buslinien am Schulhausplatz

Perspektive 2016

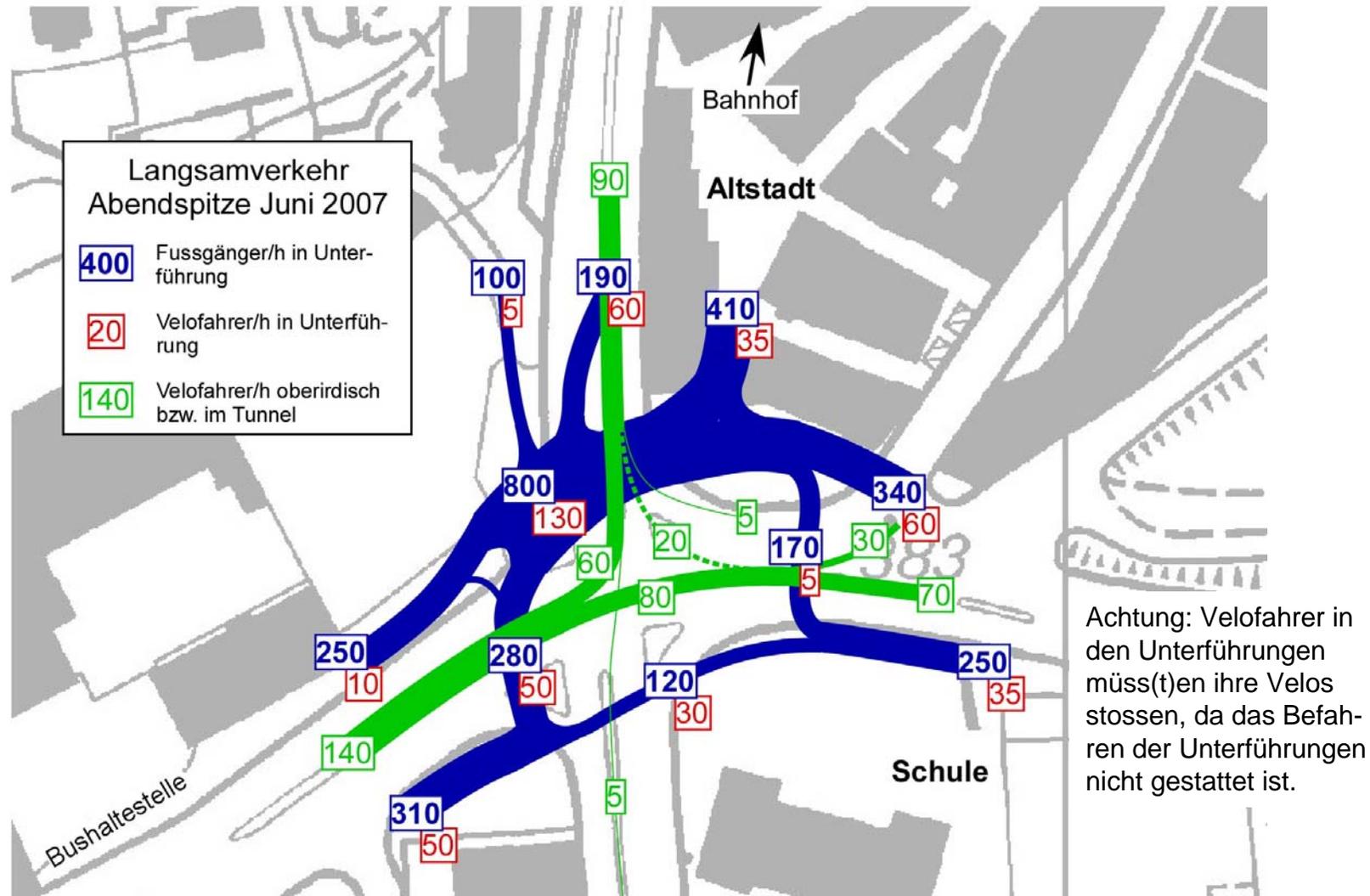
Busfahrten pro Stunde

PostAuto

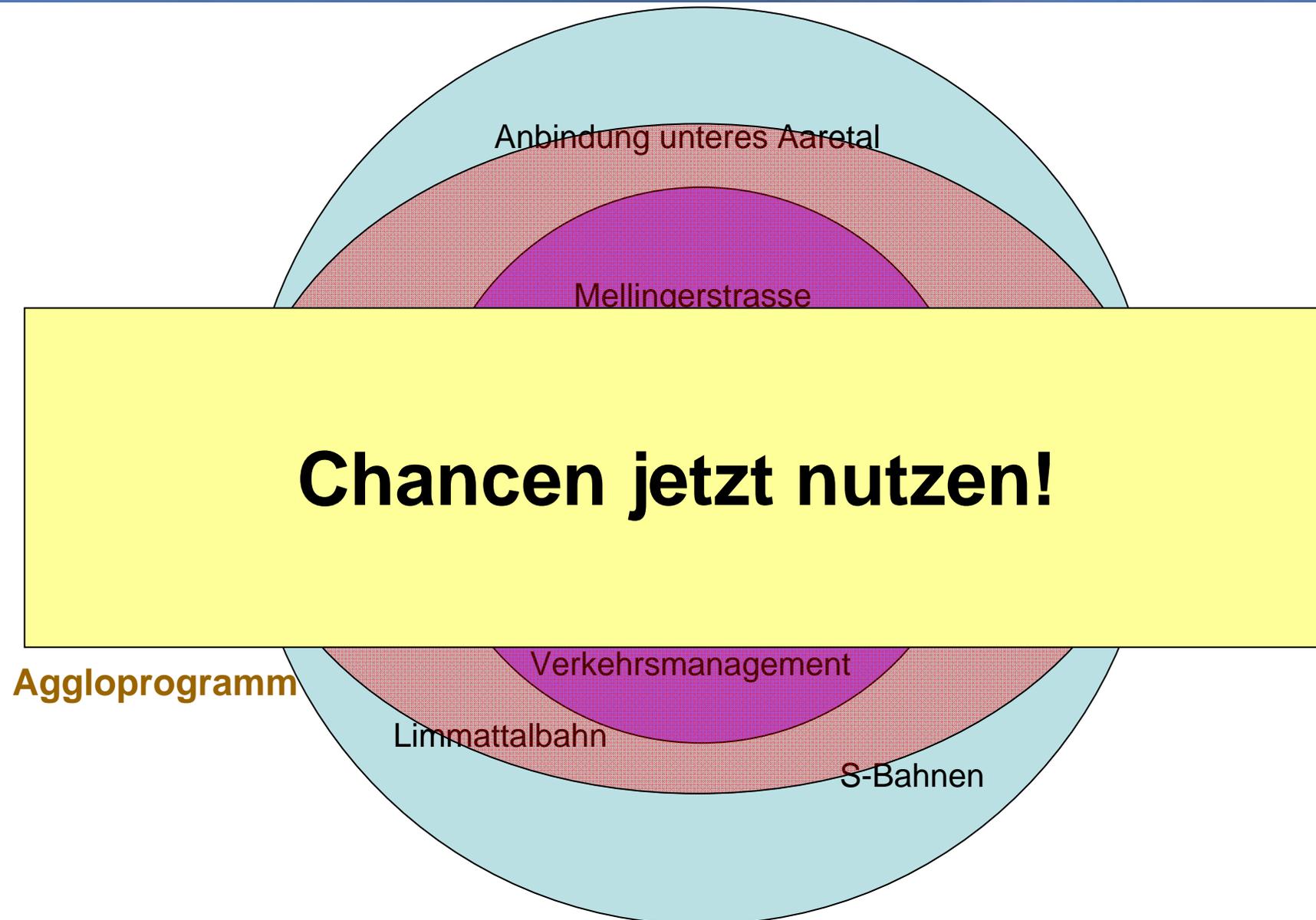
RVBW



Langsamverkehr – Abendspitze (17.00 – 18.00 Uhr)

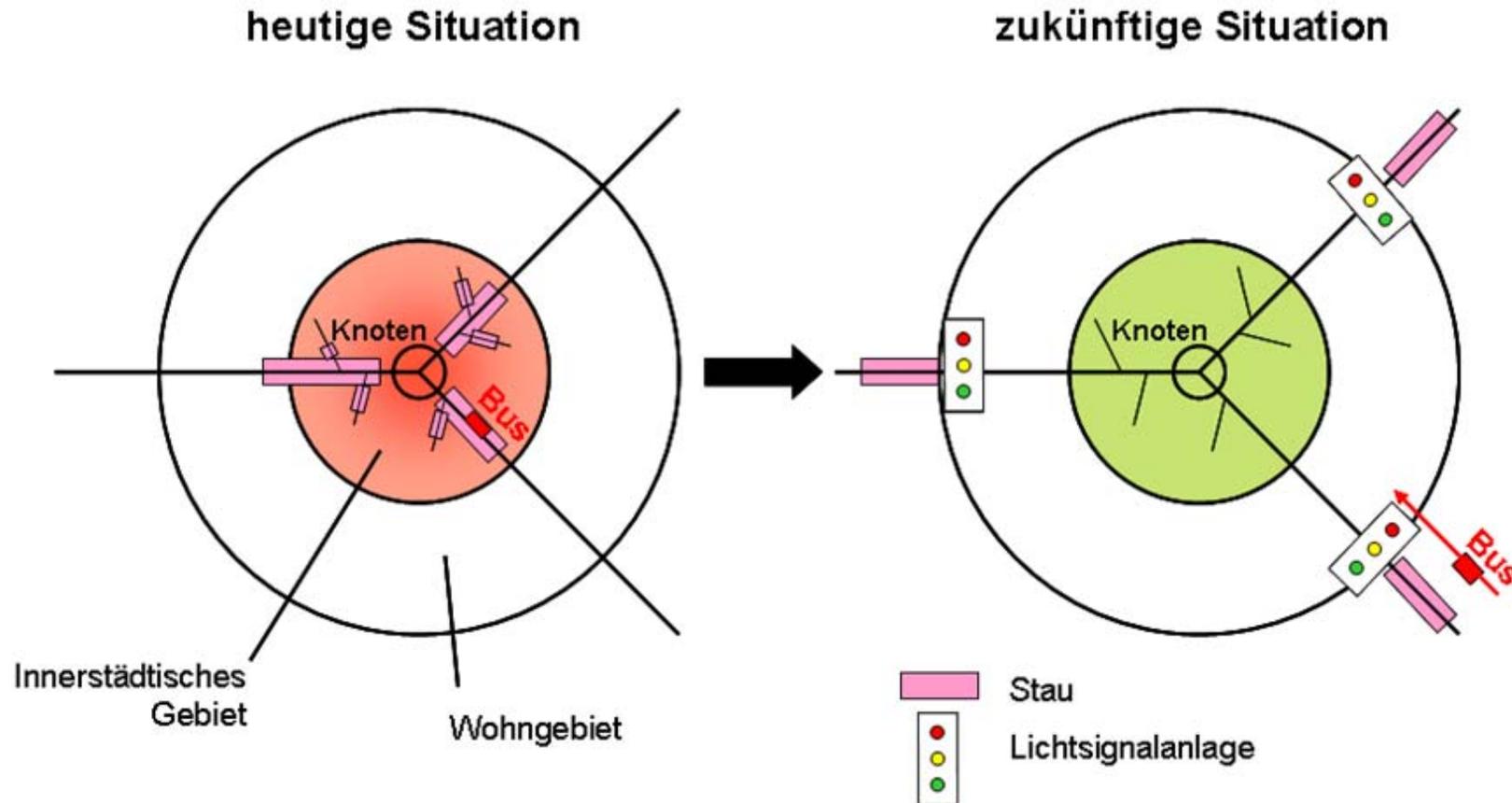


3. Faktum: Gesamtkonzept notwendig

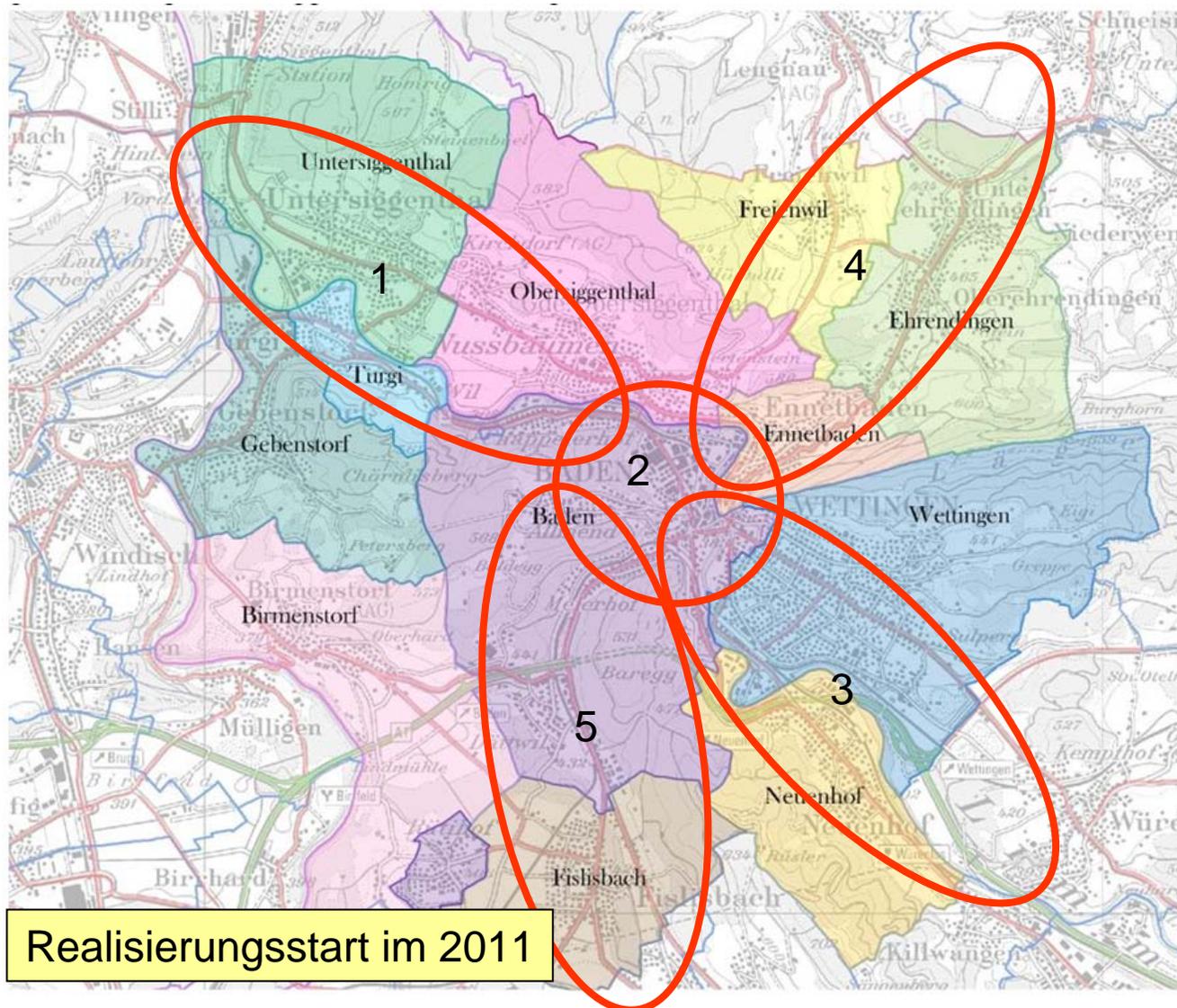


**4. Faktum:
Ohne Verkehrsmanagement
geht es nicht!**

Prinzip des Verkehrsmanagements



Regionales Projekt – fünf Teilgebiete



Siggenthal / Turgi

Baden Zentrum

Neuenhof / Wettingen

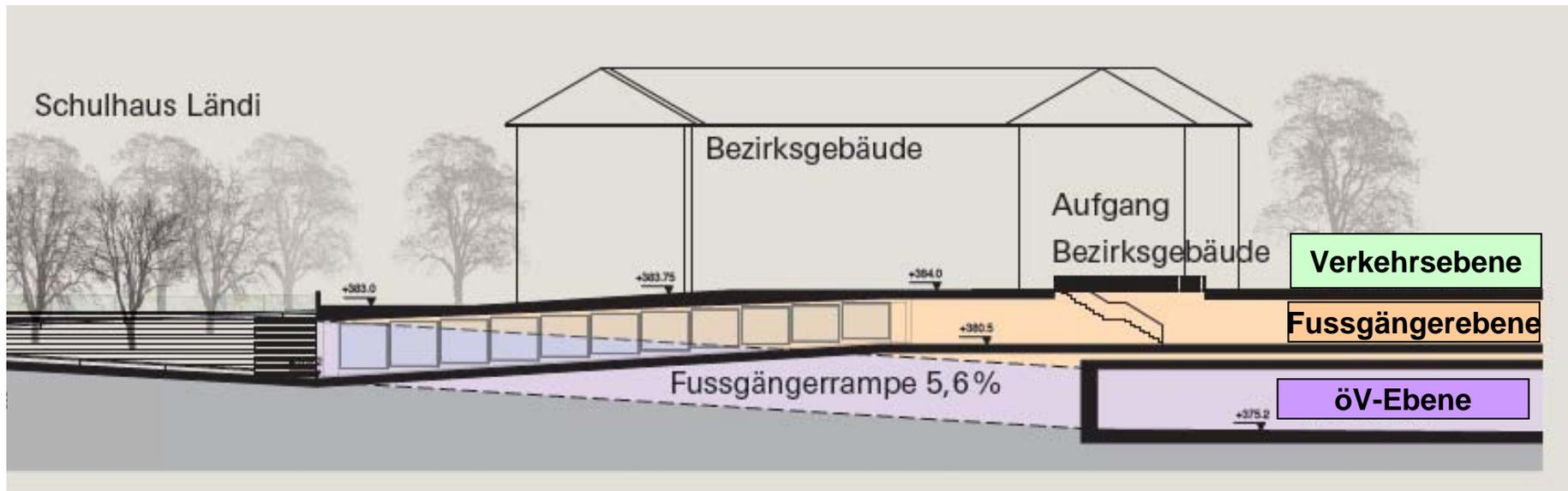
Ehrendingen / Freienwil

Baden / Fislisbach

Realisierungsstart im 2011

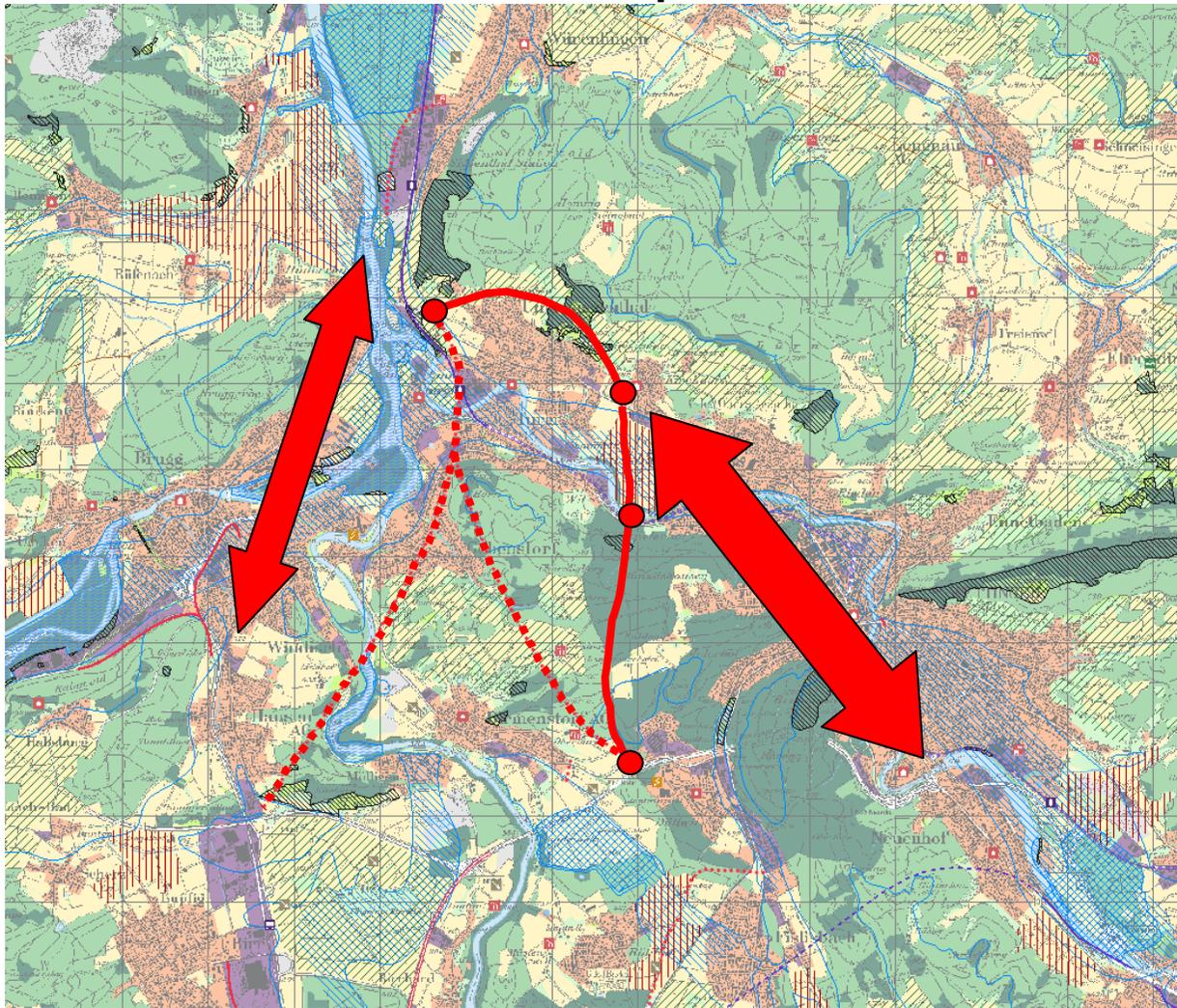
**5. Faktum:
Entflechtung Verkehrsträger am
Schulhausplatz notwendig**

Entflechtung der Verkehrsströme am Schulhausplatz

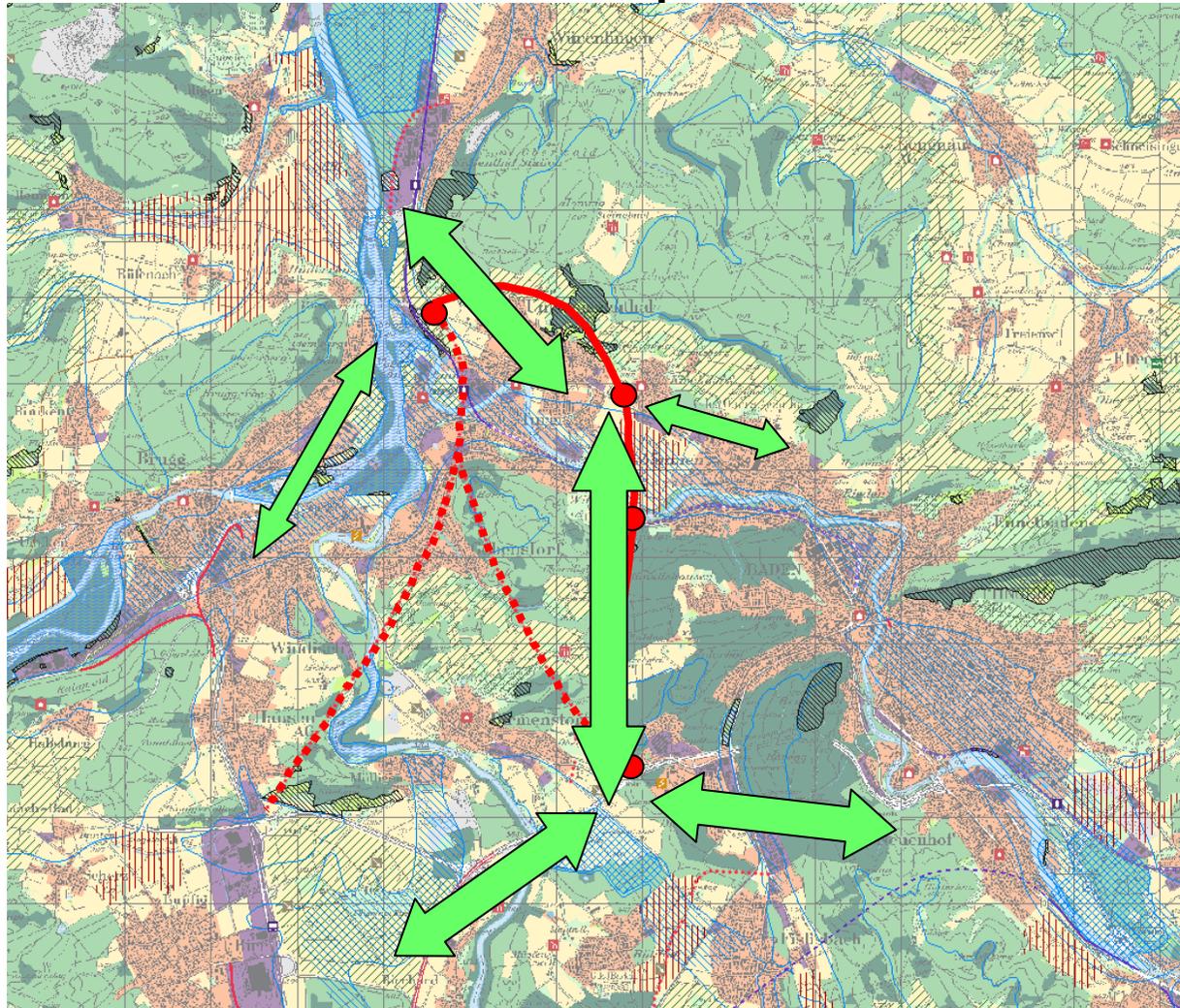


**6. Faktum:
Grossräumige Verbindung vom
Aaretal zur A1 ist zwingend**

Gesamtrevision Richtplan: Zwischenergebnis

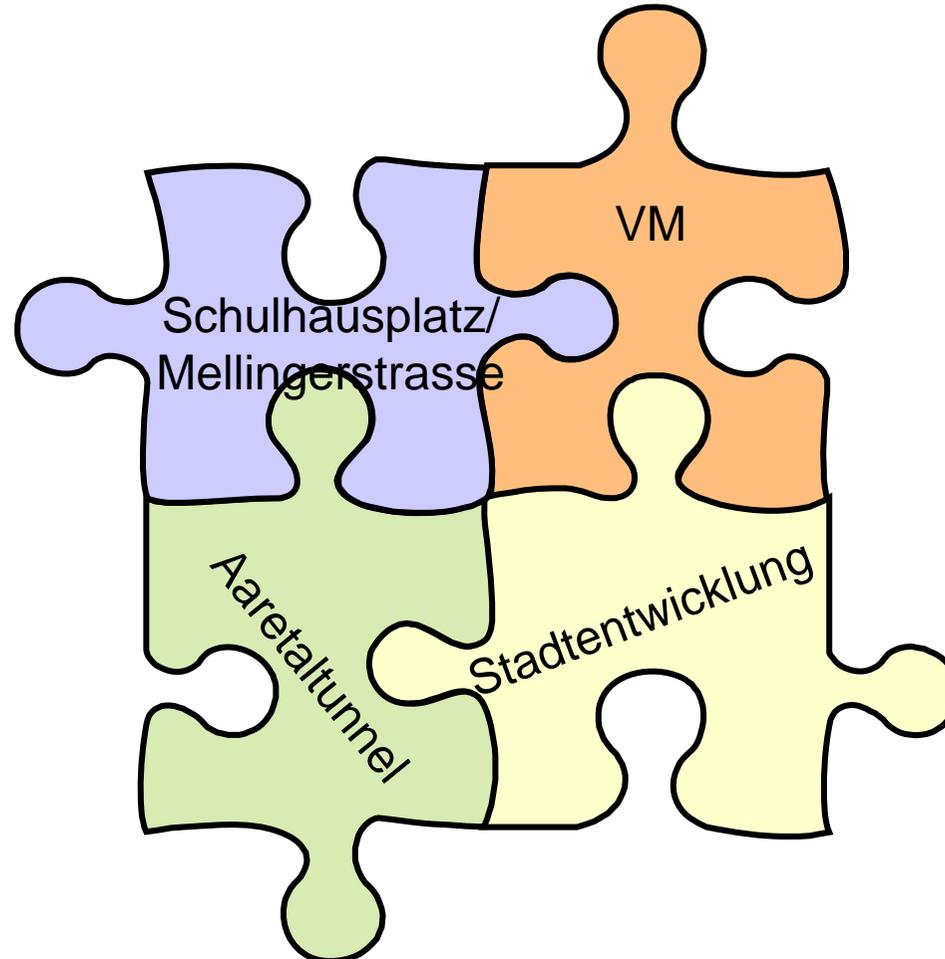


Gesamtrevision Richtplan: Zwischenergebnis



Fazit

Gesamtbetrachtung nötig:
Jedes Teil trägt zur Gesamtlösung bei



Schlossbergtunnel

- Sanierung Tunnelgewölbe

Bruggerstrasse

- Sanierung Fahrbahnbelag
- Fahrstreifenanpassungen im Bereich Gartenstrasse
- Neuer Fussgängerüberweg vor dem Merkerareal

Baubeginn 2011

Baubeginn ab 2012

Baubeginn ab 2013/14

Schadenmühle

- Erweiterung des SBB-Viadukts
- Kreisel Burghaldenstrasse
- Mehrzweckstreifen in Fahrbahnmitte
- Beidseitige Radstreifen
- Rechtsabbiegegebot in der inneren Mellingerstrasse für alle Zufahrten ausser der Oberstadtstrasse (Versuch)

Stauraumerweiterung Dättwiler Weiher

- zwei Fahrstreifen in der Zufahrt zum Badener Tor

Brückenkopf Ost Spurerweiterung

- zweistreifige Verkehrsführung im Kreuzungsbereich
- Bei Abendspitze kein Linksabbieger auf die Wettinger Strasse (Führung via Scharenstrasse)

Baldegger Tunnel 2020????

Äussere Mellingerstrasse

- Mehrzweckstreifen in Fahrbahnmitte für Abbieger
- Beidseitige Radstreifen
- Zum Teil Fahrbahnhaltestellen anstelle der heutigen Busbuchten

Schulhausplatz

- Neubauvariante Kreuzung/LSA mit Schulhausplatzpassage
- Busführung durch die Tunnelgarage mit Rampe auf die Bruggerstrasse
- Bustunnel unter der Schulhausplatzpassage
- Neue RVBW-Haltestelle Bahnhofstrasse 7

47°28'23.14" N

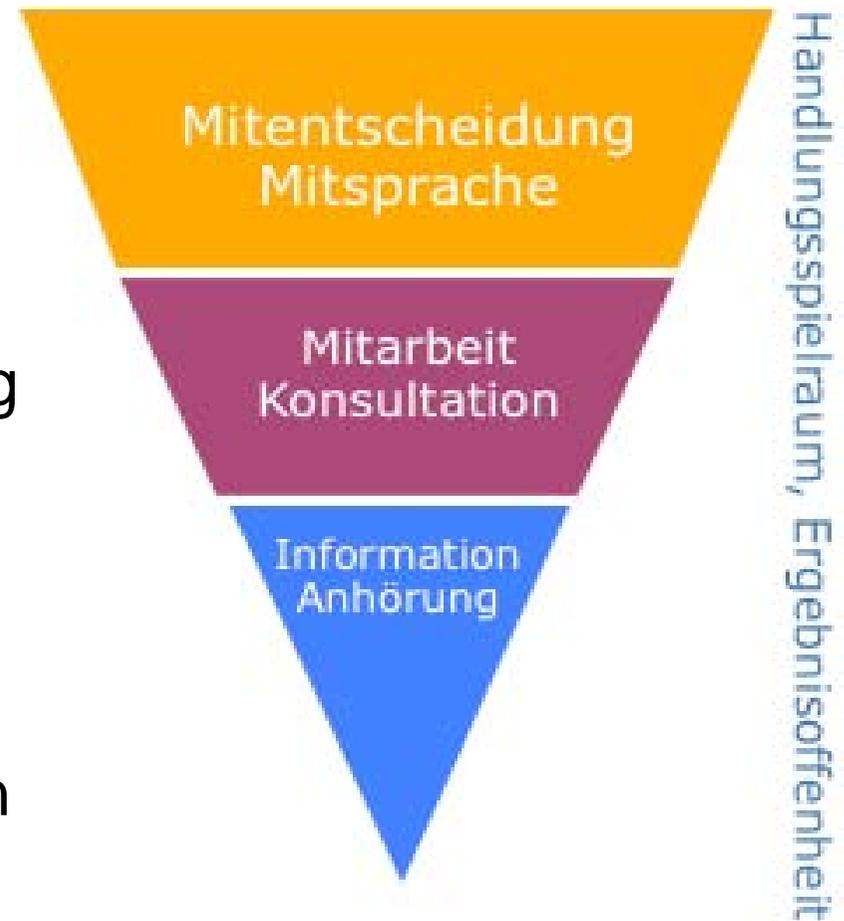
2002 Sichthöhe 1.57 km

Einleitung

Stadtammann Stephan Attiger

Mitwirkung Neugestaltung Schulhausplatz

- ▣ **2005-2007:** Diskussion, Reduktion und Priorisierung von Varianten
- ▣ **2008-2010:** Variantenvertiefung und Optimierungsvorschläge
- ▣ **2011-2012:** Vorstellen der gefundenen Lösungen und demokratische Entscheidungen



Einbezug der verschiedenen Anspruchsgruppen

- **Erstes Verkehrsforum (25. Juni 2005):**
 - Auslegeordnung geschaffen (16 Varianten)
- **Zweites Verkehrsforum (19. November 2005):**
 - Reduktion auf Sanierung (Referenzgrösse), Kreisel, Kreuzung
- **Drittes Verkehrsforum (27. Oktober 2007):**
 - Erste Untersuchungsergebnisse diskutiert
(Sanierung, Kreisel, Kreuzung mit und ohne Tunneldurchfahrt)
- **Viertes Verkehrsforum (23. Januar 2010):**
 - Diskussion von Einzelaspekten (öV, MIV, Fussverkehr, Veloverkehr)
- **Vernehmlassung Juli / August 2010**

Rückblick Veranstaltungen 2010/2011

- Begleitkommission 18. Januar 2010
- Verkehrsforum 23. Januar 2010
- Quartierinfo Meierhof und Chrüzliberg 27. Januar 2010
- Quartierinfo Obere Altstadt 28. Januar 2010
- Quartierinfo Limmat rechts 25. März 2010
- Einwohnerrätliche Begleitkommission 12. Januar 2011
- Begleitkommission 19. Januar 2011

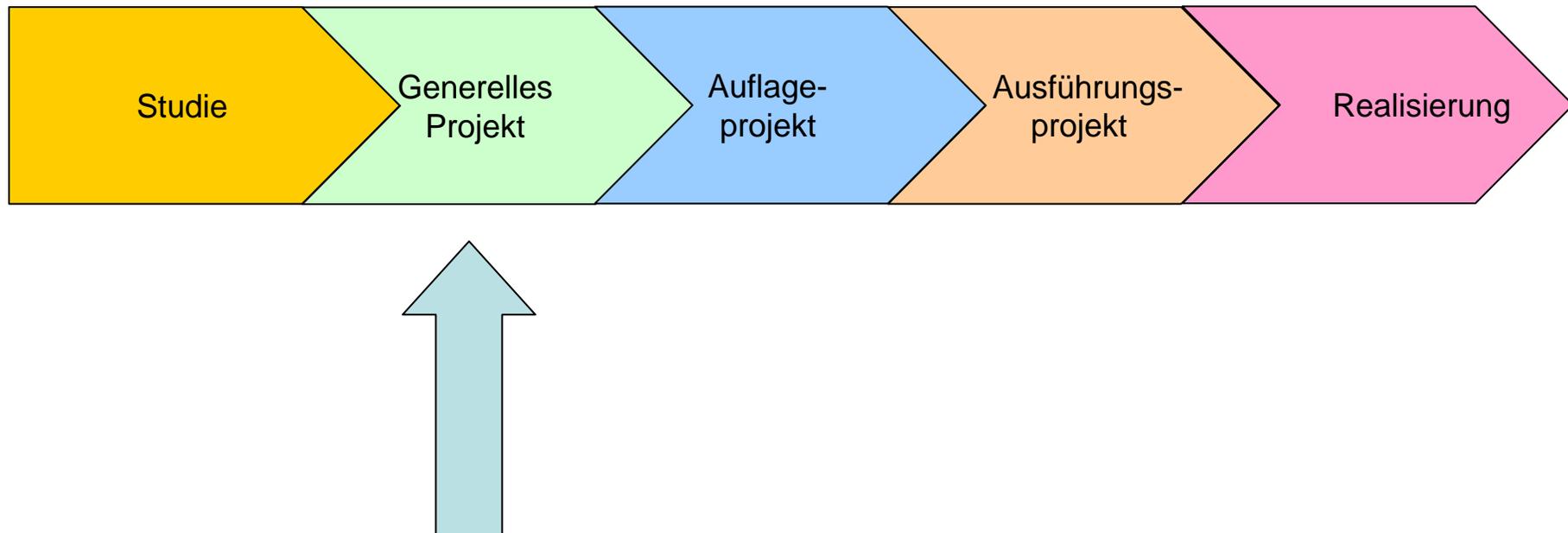
Veranstaltungen 2011

- Verkehrsforum 5. März 2011
- Informationsveranstaltung für Einwohnerrat 2. Mai 2011

Vernehmlassungsergebnisse Stadt Baden

- Projekt Schulhausplatz im Baden Zentrum wurde positiv aufgenommen.
- Es sind über 200 zum Teil sehr detaillierte Stellungnahmen eingegangen
- Viele Fragen/Anregungen wurden in der laufenden Projektierung schon geklärt und sind mit den FAQ (siehe Homepage „www.badenzentrum.ch“) beantwortet
- Einige Stellungnahmen werden aus wirtschaftlichen Gesichtspunkten erst in der nächsten Projektierungsphase (Detailprojekt) berücksichtigt

Projekttablauf



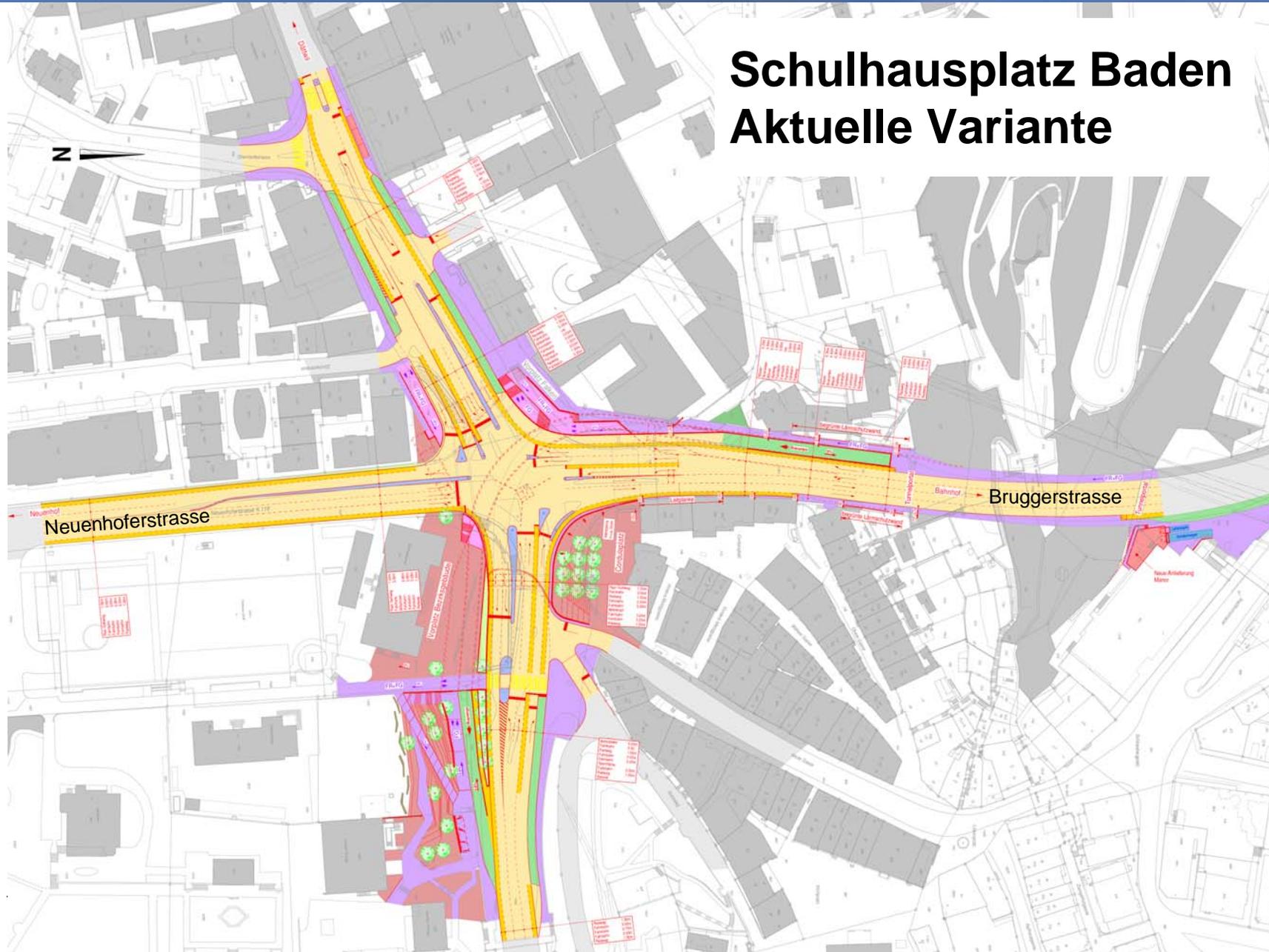
Lösung Schulhausplatz Stand weitere Projekte Baden Zentrum

Kantonsingenieur Rolf H. Meier

Baden Zentrum – Projektübersicht



Schulhausplatz Baden Aktuelle Variante



Schulhausplatz Baden – Aktuelle Variante

Keine kostenrelevanten Änderungen

- Viele Eingaben konnten aufgenommen werden
- Wichtigste Änderungen werden vorgestellt
- Untersuchungen aus Vernehmlassung ergaben keine kostenrelevanten Änderungen
- Über das Gesamtprojekt betrachtet ist für jeden Verkehrsteilnehmer ein grösserer Nutzen gegenüber der heutigen Situation sichtbar

Schulhausplatz Baden – Leistungsfähigkeit OeV



Schulhausplatz Baden

Die Leistungsfähigkeit OeV wird wesentlich verbessert

Stadteinwärts: Vollständige Busbevorzugung

Von der Hochbrücke kommend und aus der Mellingerstrasse Richtung Bruggerstrasse können die Busse jeweils ein „Busfenster“ in der Lichtsignalanlagensteuerung öffnen.

Stadtauswärts: Eigentrassierung bis auf Linien 5, 6, 7 und 9

Entflechtung der Verkehrsströme durch separate Bustrasses:

- Busrampe – Bypass Richtung Mellingen
- Bustunnel Richtung Hochbrücke

Die Linien 5 und 9 aus der Weiten Gasse (mit Busbevorzugung) sowie die Linien 6 und 7 (ohne Busbevorzugung), welche über die Hasel-/Bruggerstrasse führen, kreuzen noch den Schulhausplatz Baden auf der 0-Ebene.

Als Option kann die Linie 5 durch den Blinddarm geführt werden und die Linie 9 durch die Tunnelgarage

Schulhausplatz Baden – Leistungsfähigkeit MIV



Schulhausplatz Baden

Die Leistungsfähigkeit MIV wird leicht verbessert

Stadteinwärts: Keine Leistungssteigerung

Bruggerstrasse gibt den „Takt“ an

Konstante Reisezeiten ab Badener Tor mit stetigem Verkehrsfluss

Stadtauswärts: Geringe Leistungssteigerung

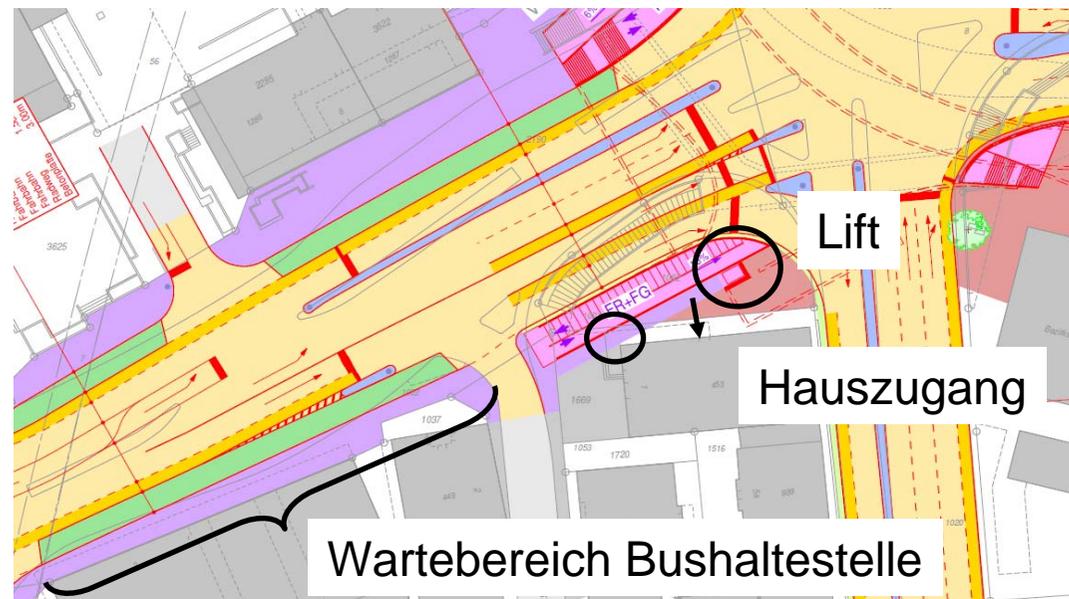
Die Querungsmöglichkeiten in der Inneren Mellingerstrasse werden auf das Notwendigste reduziert zu Gunsten eines stetigen Verkehrsflusses

(Rechts-Rechts-Verkehrsregime in Kombination mit Kreisel Burghalde)

Schulhausplatz Baden – Rampe Zürcherstrasse

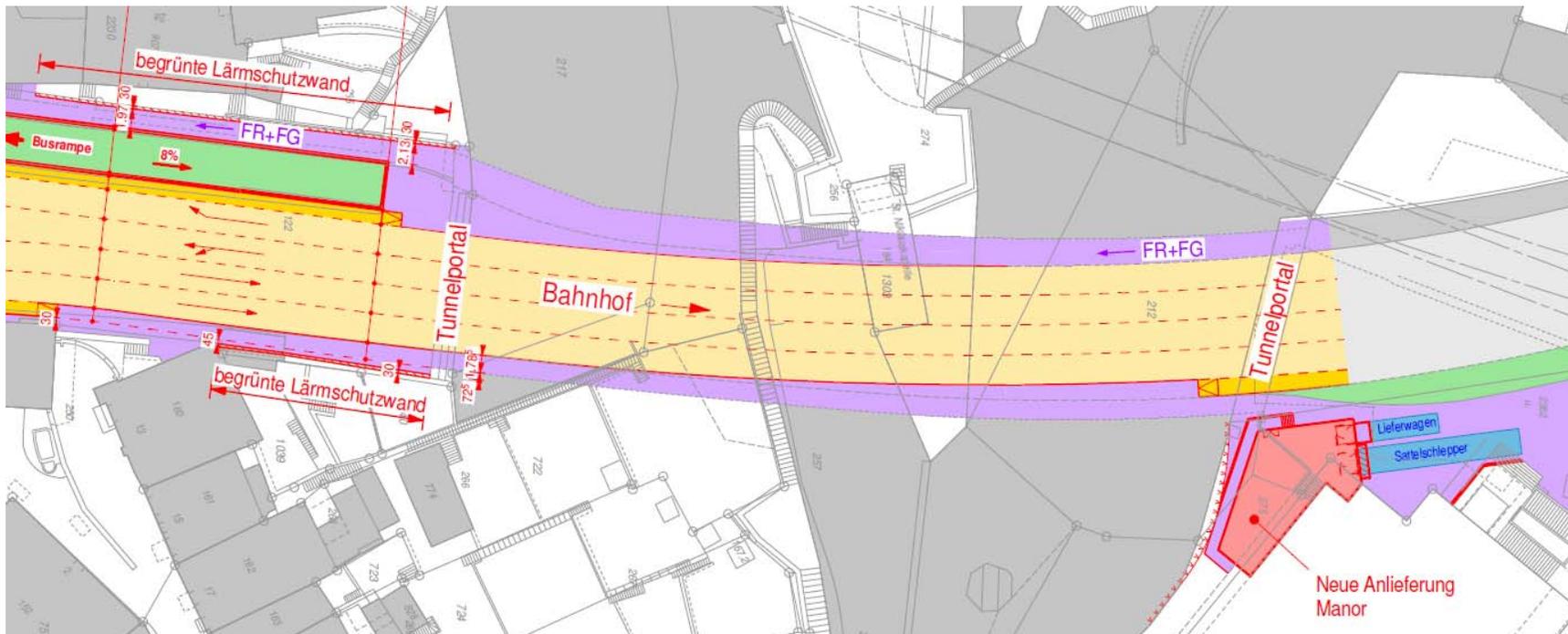
Die bestmögliche Variante

- Mehrere Varianten geprüft ohne besseres Ergebnis zu finden
 - Bei 6% Gefälle verlängert sich die Rampe über den Wartebereich der Bushaltestelle hinaus
 - Der Hauszugang zur Liegenschaft „Ventil“ liegt auf der Nordseite. Der Zugang steht im Konflikt mit der Breite der Rampe und gibt diese vor. Ein Optimierung der Strassenlage zwischen den Gebäuden „Ventil“ und „Falken“ wurde diesbezüglich schon vorgenommen.
- Zusätzlich wird ein Lift realisiert



Schulhausplatz Baden – Schlossbergtunnel

Verbesserung der Situation für den Langsamverkehr



Schulhausplatz Baden – Querungsmöglichkeiten

Zusätzliche oberirdische Querungsmöglichkeiten sind nicht möglich

- Erhebliche zusätzliche Belastung der Verkehrssituation!
- Überquerung einer Strassenbreite am Beispiel Mellingerstrasse von 18m -> lange Grünzeiten (15s)!
- Rückstau in Knoten hinein
- Verschärft die heutigen Abflussprobleme stadtauswärts



Zusätzliche Fussgängerquerung Mellingerstrasse

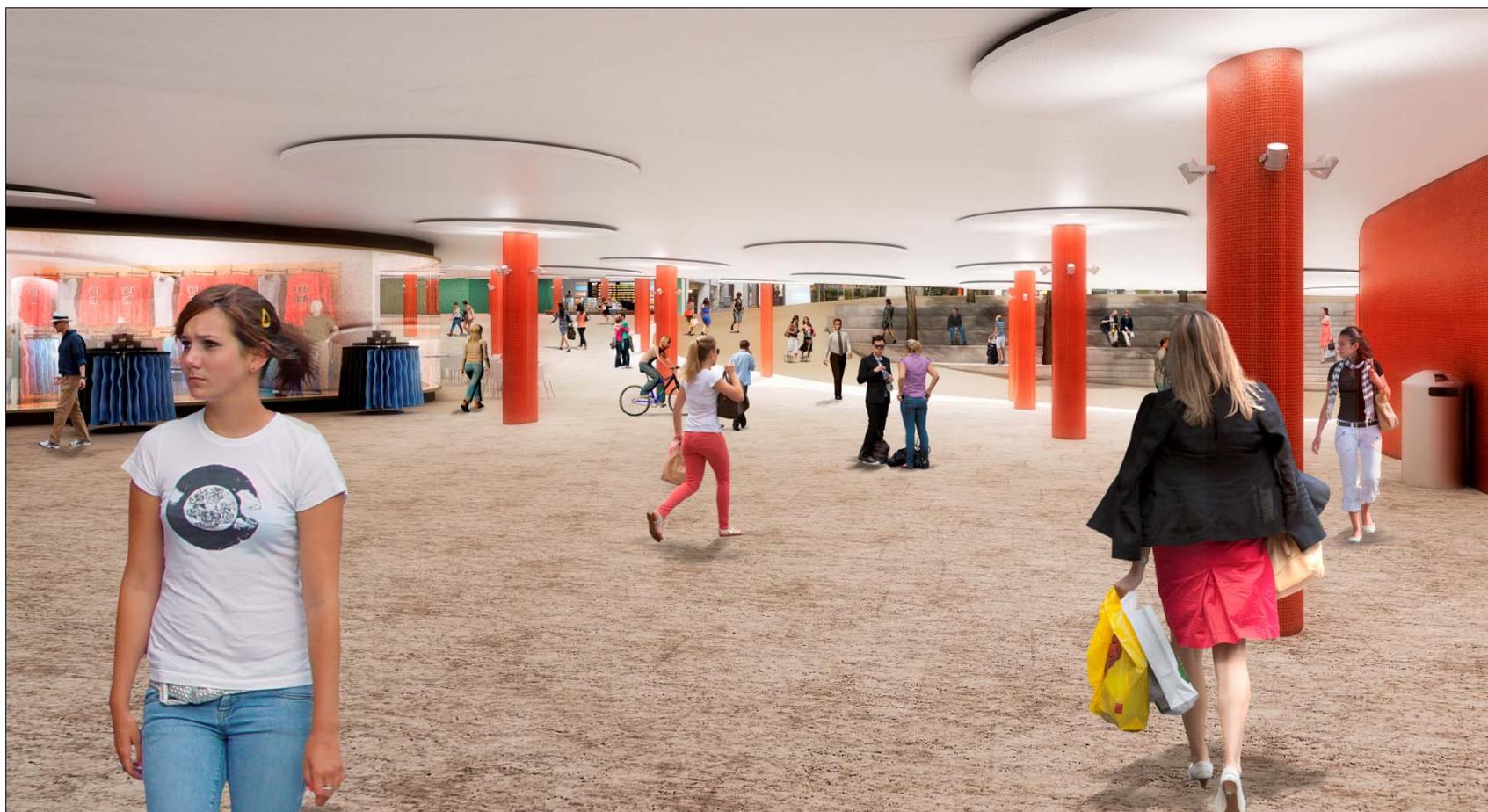
Fussgänger- und Velopassage

Treppenaufgang Zürcherstrasse Blickrichtung Tunnelgarage

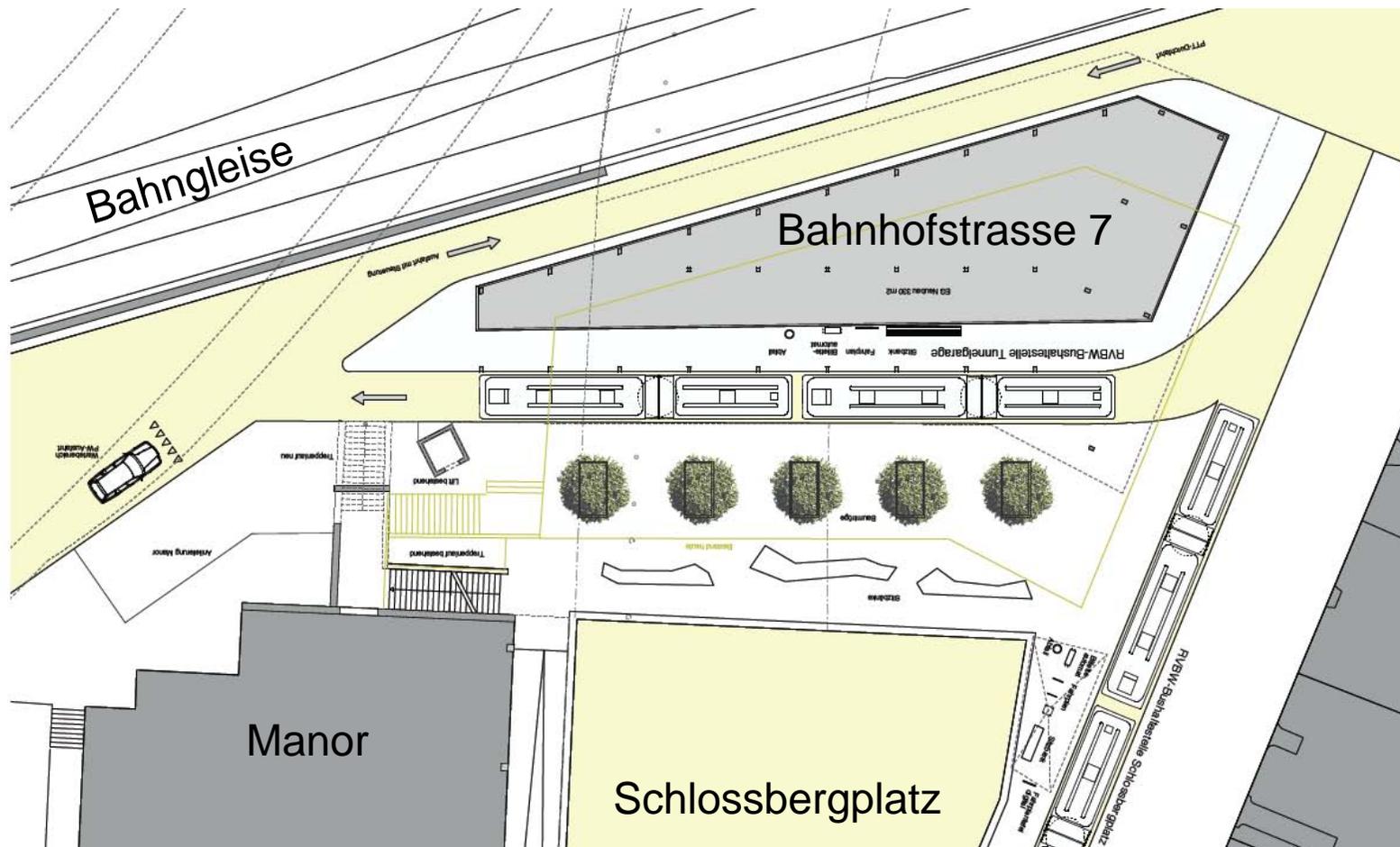


Fussgänger- und Velopassage

Treppenaufgang Bezirksgebäude Blickrichtung Cordulaplatz

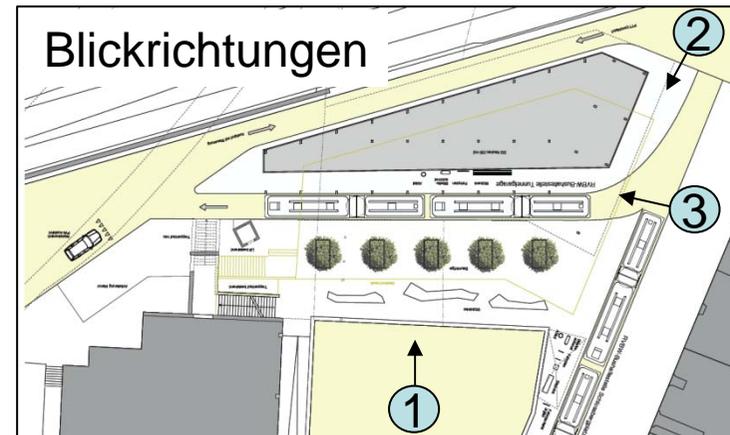


Schulhausplatz Baden – Bushaltestelle Bahnhofstrasse 7 Ersatz für Haltestelle Schlossbergplatz



Schulhausplatz Baden – Bushaltestelle Bahnhofstrasse 7

Ansichten Projektstudien



Schulhausplatz Baden – Kosten

Gutes Kosten/Nutzen-Verhältnis unter Einbezug der Stadtaufwertung wie z.B. Weite Gasse

Kostenschätzung in CHF mit Kostengenauigkeit von +/- 20%:

• Strassen- und Langsamverkehrsebene	47 Mio.
• Busachse Ost mit	
- Busrampe	9 Mio.
- Bustunnel	10 Mio.
- Bushaltestelle Bahnhofstrasse 7	6 Mio.
• Tragwerksverstärkung Fahrbahnplatte Bruggerstrasse	6 Mio.
• Gewerbeflächen in der Fussgängerpassage	3 Mio.
Total	81 Mio.

Schulhausplatz Baden – Kosten

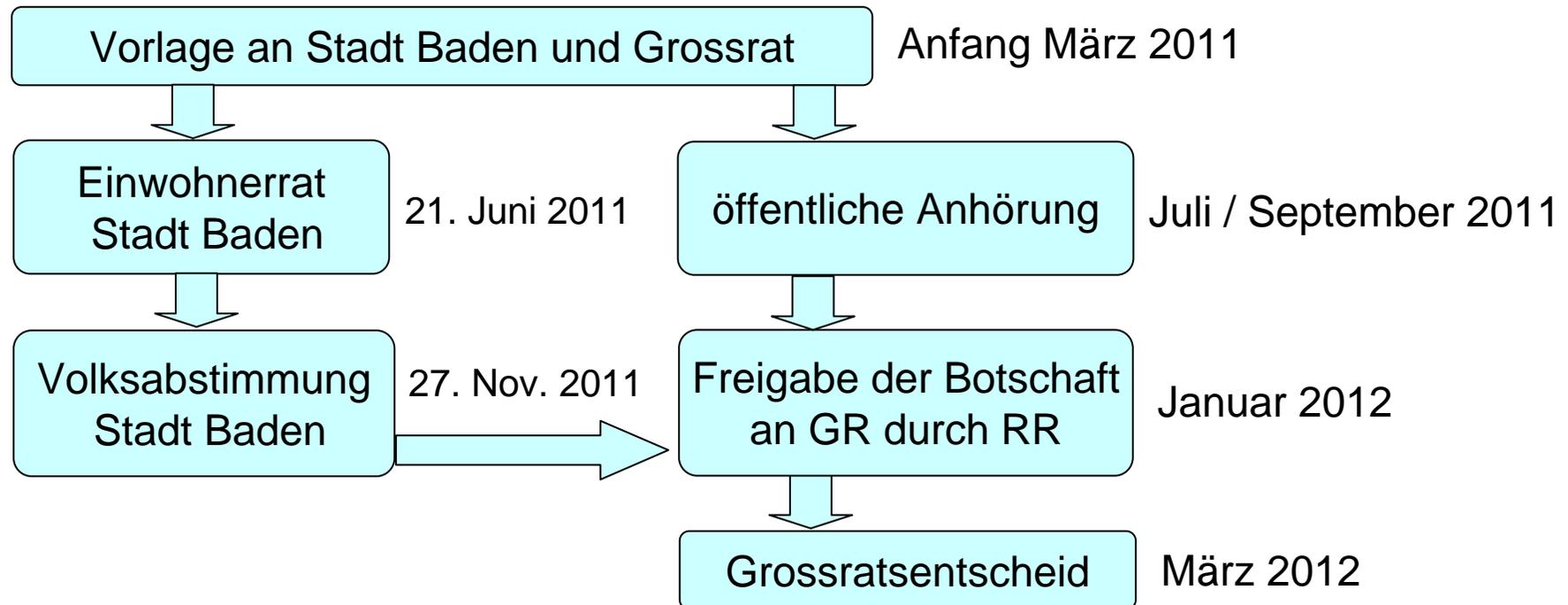
Grosser Mehrwert für CHF 20 Mio. pro Kostenträger

	Variante Ausbau Kostenteiler Stadt/Kanton von 50/50	Variante Sanierung Kostenteiler Stadt/Kanton von 60/40	Differenz
Gesamtkosten	81	22	
davon Bund (Agglo)	16	1)	
Kanton Aargau	31	9	22
Stadt Baden	34 ²⁾	13	21

1) Keine Kostenbeteiligung Bund bei Sanierungsprojekt

2) Inkl. CHF 3 Mio. für Gewerbeeinbauten in Fussgänger- und Velopassage

Weiterer Ablauf Projekt Schulhausplatz Baden

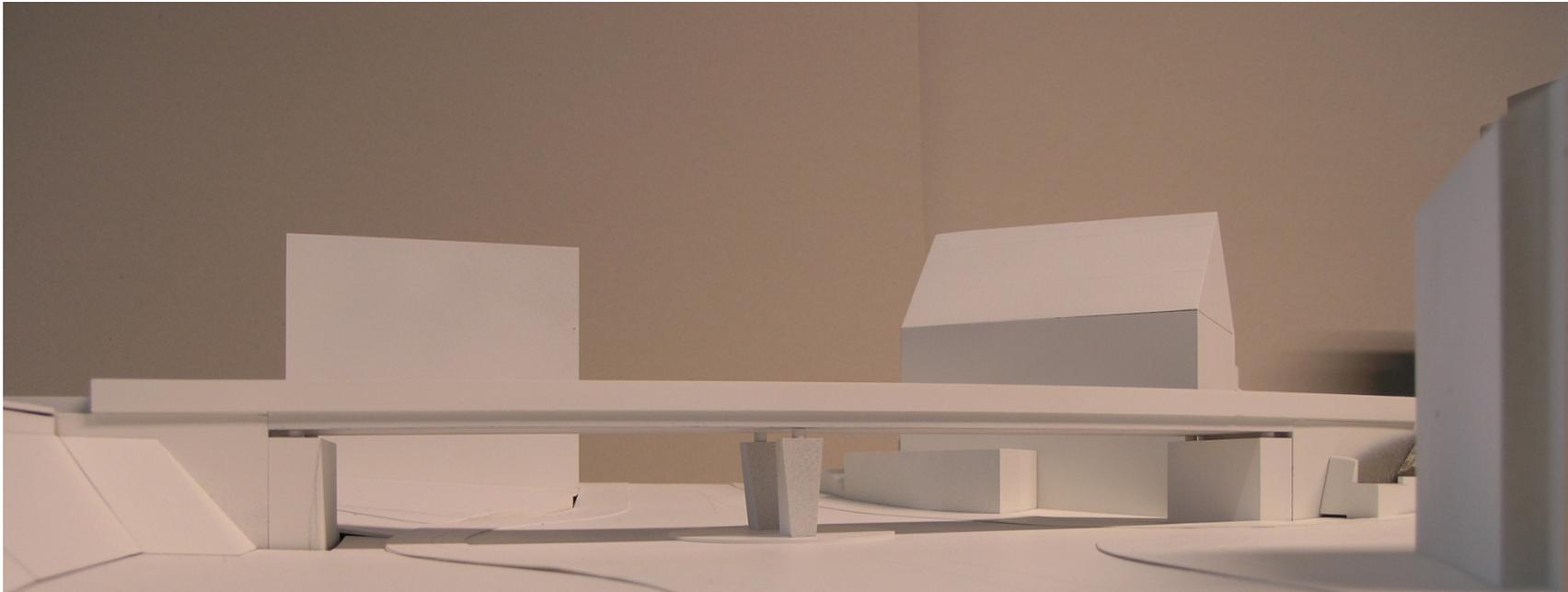


Schadenmühle SBB-Brücke und Kreisel Burghalde

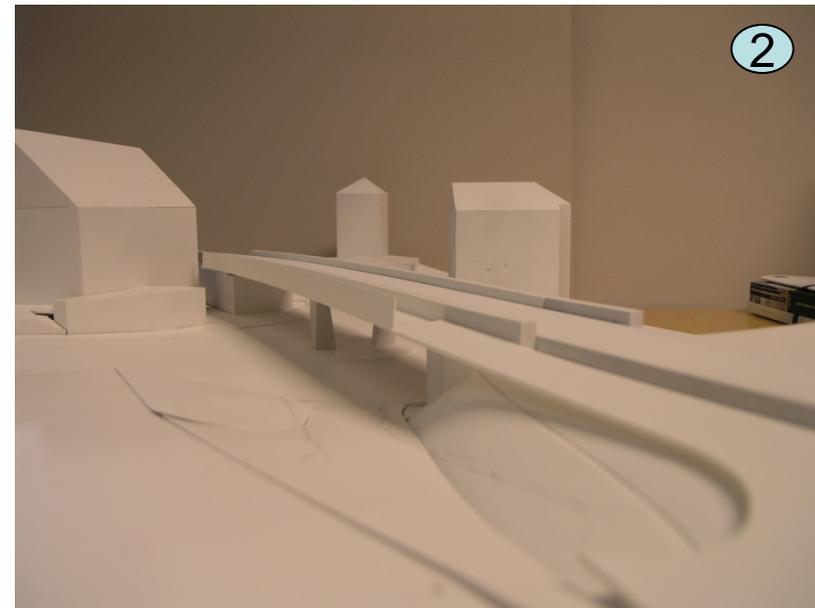
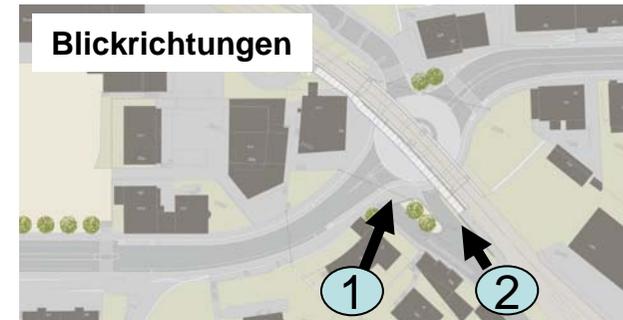
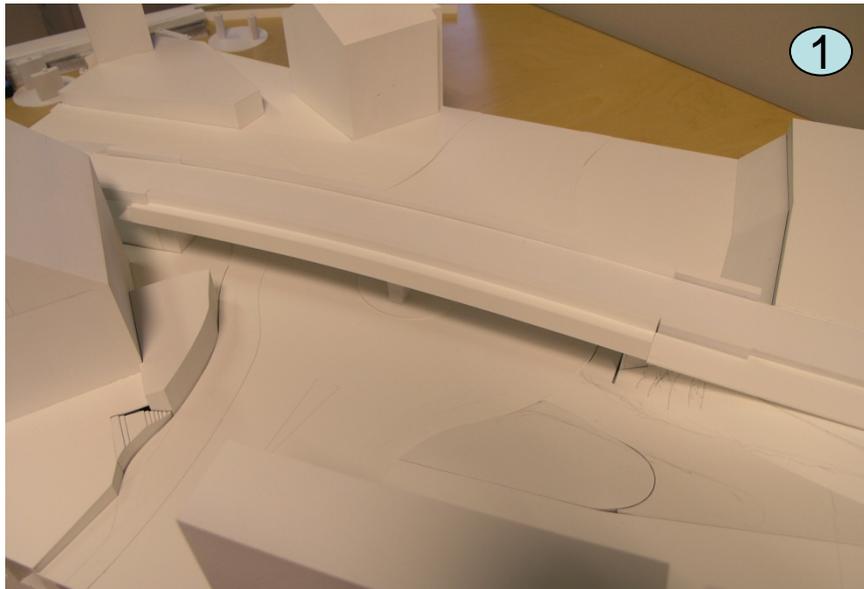


Schadenmühle SBB-Brücke und Kreisel Burghalde

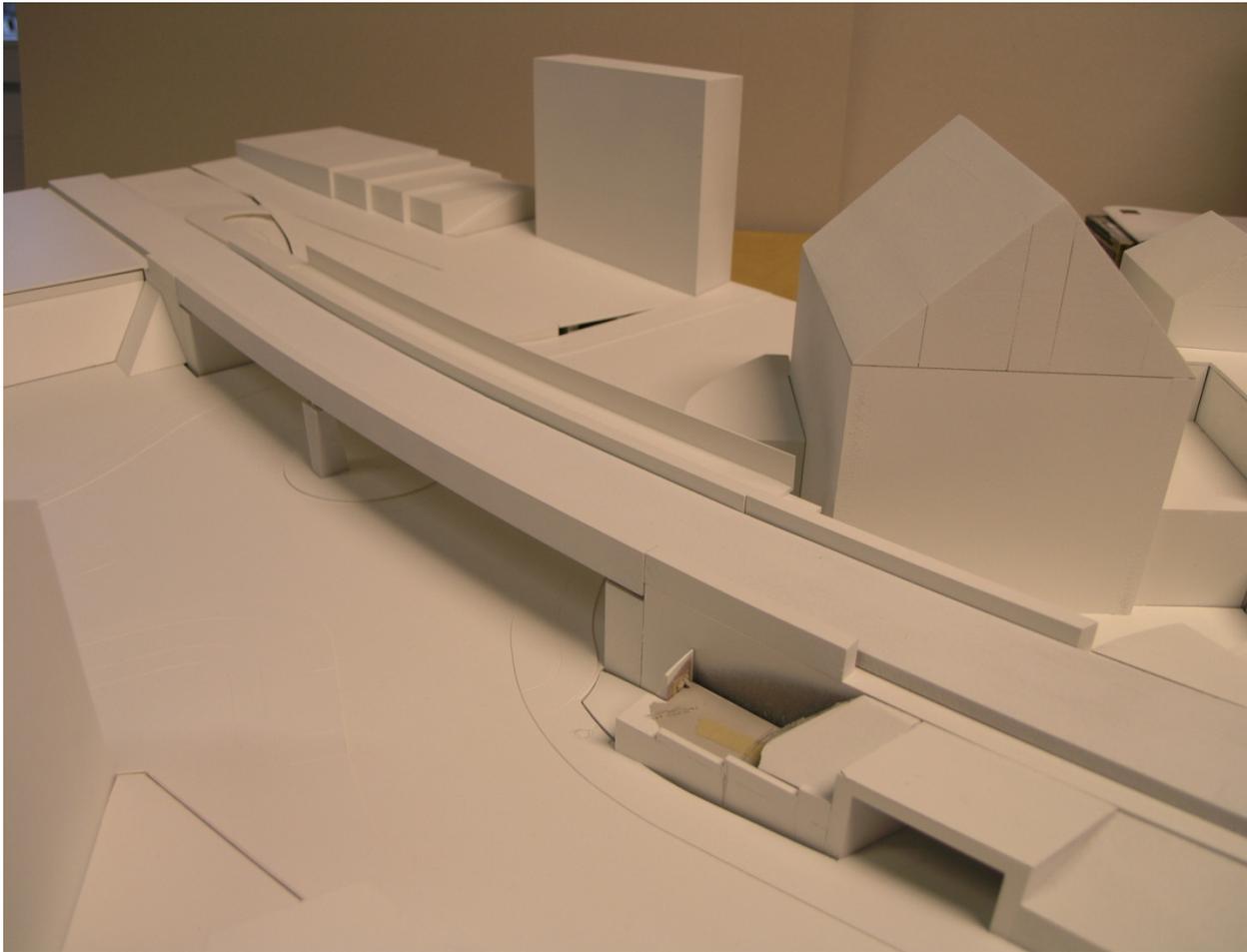
Blickrichtung: Innere Mellingerstrasse stadtauswärts



Schadenmühle SBB-Brücke und Kreisel Burghalde



Schadenmühle SBB-Brücke und Kreisel Burghalde



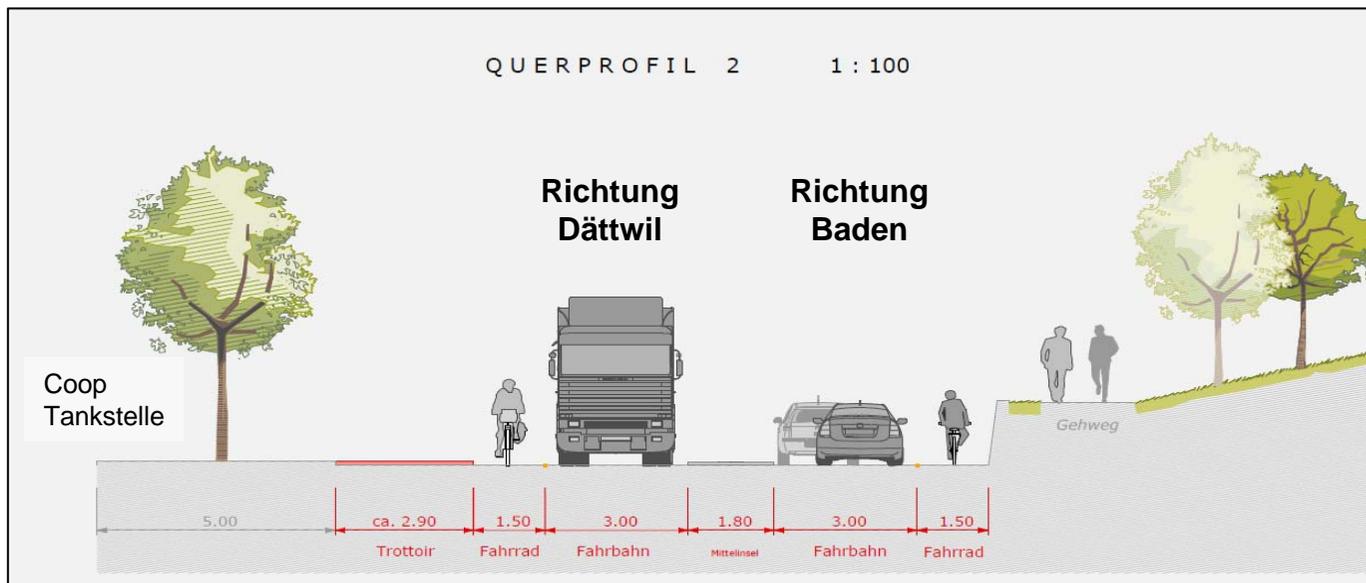
Weiterer Ablauf Projekt Schadenmühle



Äussere Mellingerstrasse

Badener Tor bis Fussgängerübergang Klösterli

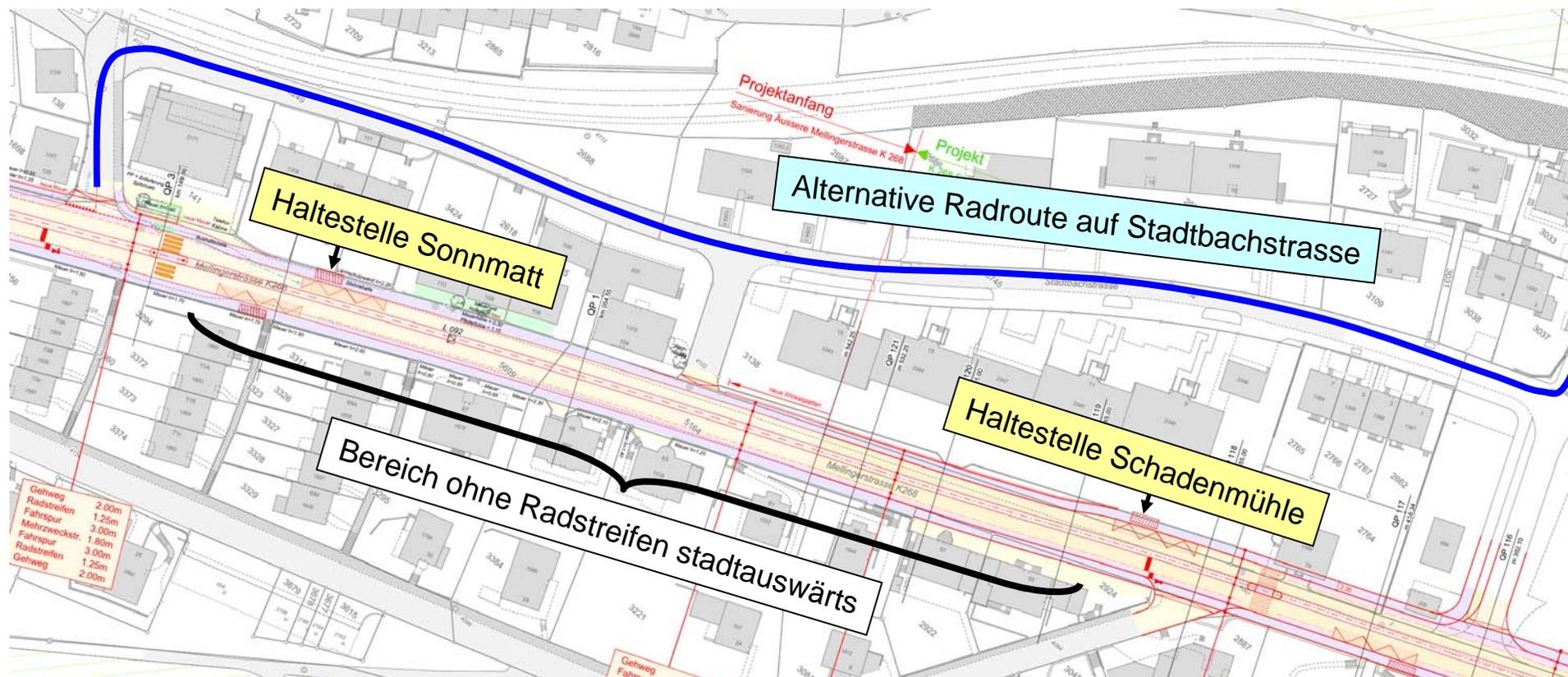
- Belagsanierung mit neuer Spuraufteilung innerhalb des vorhandenen Strassenraumes
-> Werterhaltsprojekt
- Durchgehender Mehrzweckstreifen (Breite: 1.55m bis 1.80m) bis auf den Bereich Schadenmühlestich
- Gesamtkosten mit Kostengenauigkeit von +/- 20%: CHF 6.8 Mio.



Äussere Mellingerstrasse

Badener Tor bis Fussgängerübergang Klösterli

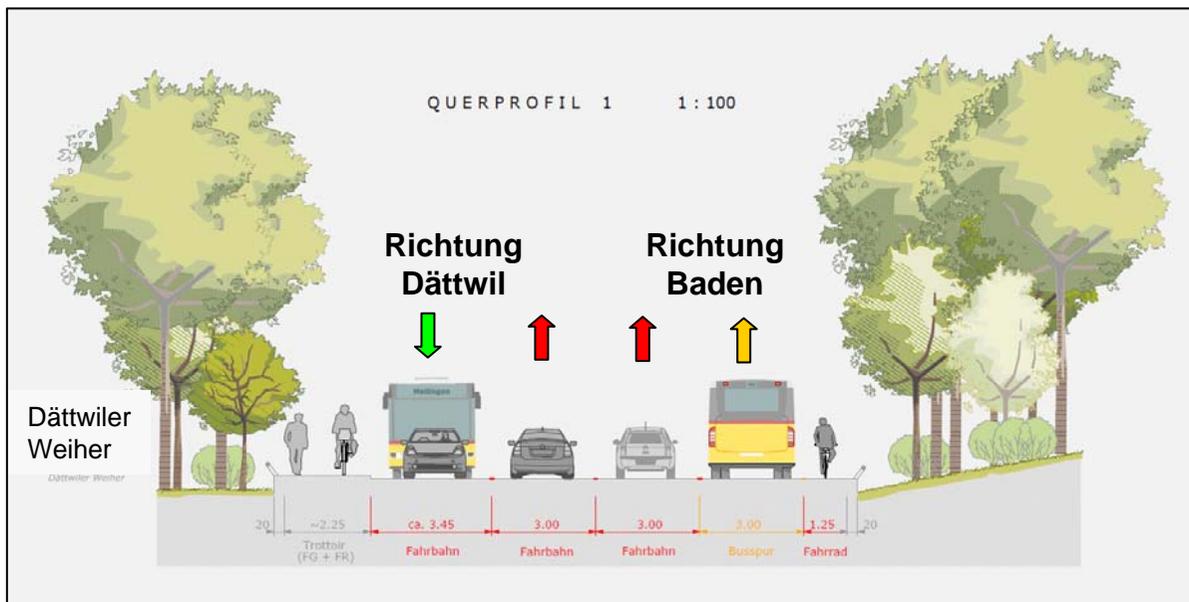
- Durchgehender Radstreifen stadteinwärts
- Radstreifen stadtauswärts im Bereich Bushaltestelle Schadenmühle bis Bushaltestelle Sonnmatt infolge fehlenden Platzverhältnissen unterbrochen (ca. 250m). Sichere Alternativroute über Stadtbachstrasse vorhanden.



Stauraumerweiterung Dättwiler Weiher

Knoten Mellingerstrasse/Birmenstorferstrasse bis und mit Knoten Badener Tor

- Sanierung Belag und Lichtsignalanlage Bereich Knoten Badener Tor
-> Werterhaltsprojekt
- Konstantes Dosiermanagement am Badener Tor durch zweite Standspur stadteinwärts
- Gesamtkosten mit Kostengenauigkeit von +/- 10%: CHF 2.2 Mio.



Schlossbergtunnel – Sanierung Gewölbe

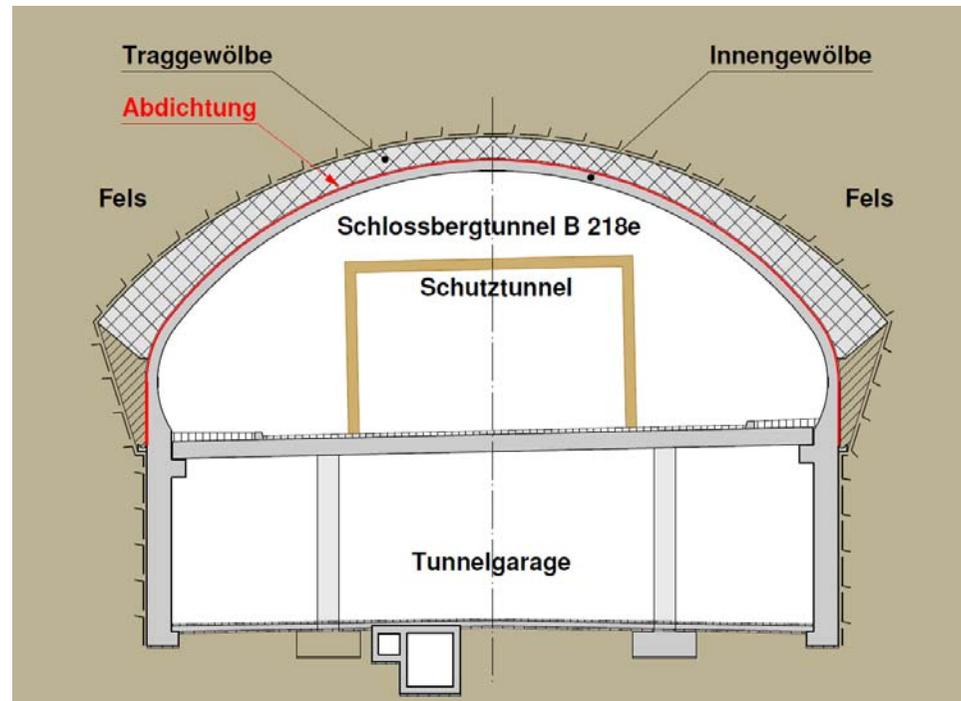
Optisch in einem schlechten Zustand



Schlossbergtunnel – Sanierung Gewölbe

Tragfähigkeit Schlossbergtunnel ist gegeben

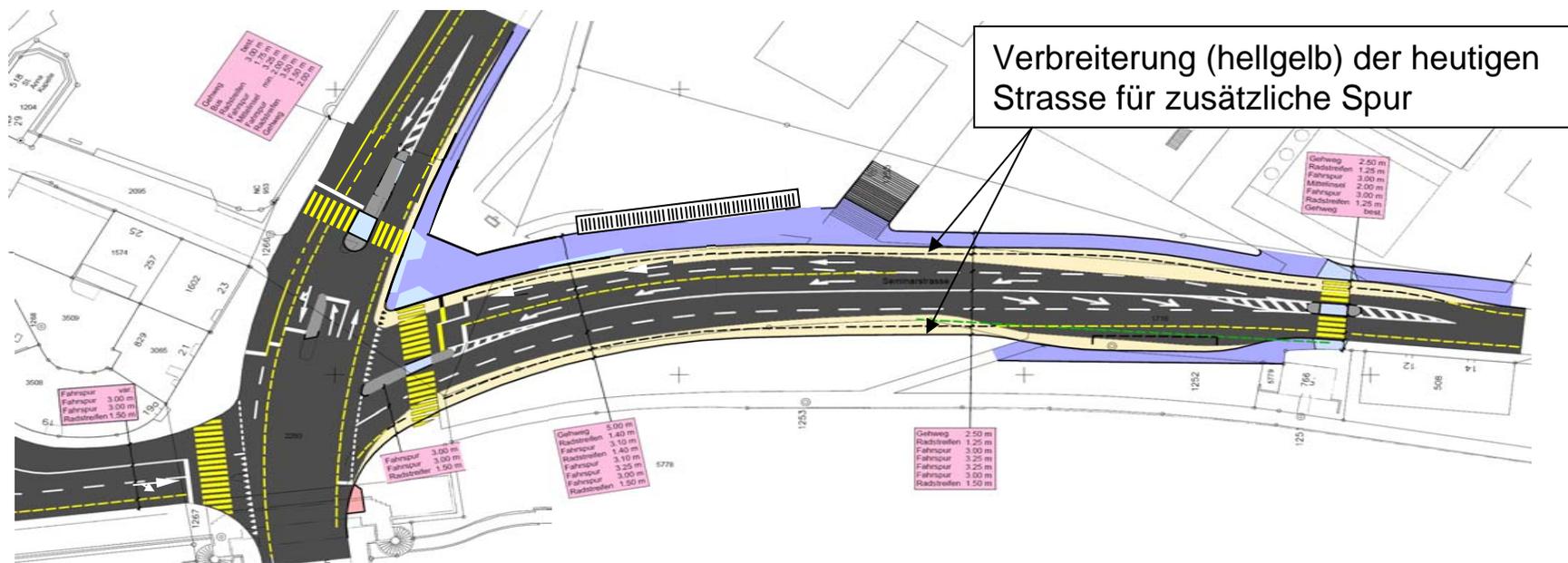
- Ersatz Innenschale und Abdichtung
-> Werterhaltsprojekt
100% zu Lasten Kanton Aargau
- Aussenschale in gutem Zustand,
-> Tragfähigkeit ist gegeben
- Gesamtkosten im Grössenordnung
von CHF 5.0 Mio.
- Bis Ende April 2011 liegt
Massnahmeprojekt vor



Brückenkopf Ost – Sanierung Belag und Lichtsignalanlage mit Spurerweiterung

- Sanierung Belag und Lichtsignalanlage nach rund 20 Jahren
- Spurerweiterung im Bereich Seminarstrasse im vorhandenen Strassenraum
Projekt aus dem Verkehrsmanagement Baden / Wettingen zur Verstetigung des Verkehrsflusses und Vermeidung von Staus

=> Quartierinfo am 25. März 2011, 18:00 Uhr im Rathaussaal in Wettingen



Verkehrsprojekte Baden Zentrum: Schätzung Grobkosten (CHF)

• Sanierung Bruggerstrasse (Werterhalt)	5 Mio.
• Stauraumerweiterung Dättwiler Weiher (Werterhalt)	2 Mio.
• Brückenkopf Ost Spurerweiterung (Werterhalt und Verkehrsmanagement)	2 Mio.
• Sanierung Schlossbergtunnel (Werterhalt)	5 Mio.
• Äussere Mellingerstrasse (Werterhalt)	7 Mio.
• Schadenmühle (Werterhalt und Ausbau)	15 Mio.
• Schulhausplatz (Ausbau)	81 Mio.
Total	117 Mio.

Davon ca. 50 Mio. Werterhalt

Themendiskussion

Moderation: Walter Schenkel

Diskussionsablauf

- ▣ Plenumsdiskussion der wichtigsten Ziele

- ▣ Fragen, Meinungen und Einwände zu:
 - Ziel 1: generelle Sicherheit und Zuverlässigkeit
 - Ziel 2: attraktiver öffentlicher Verkehr
 - Ziel 3: sichere und attraktive Fuss- und Velowege
 - Ziel 4: Mehrwert für Stadtraum
 - Ziel 5: Verflüssigung motorisierter Individualverkehr
 - Ziel 6: tragbare Finanzierung

- ▣ Kurzes Schlussfazit

Ziel 1: generelle Sicherheit und Zuverlässigkeit

- ▣ Das Stadtzentrum wird für alle Verkehrsteilnehmende sicher und zuverlässig erreichbar.
- ▣ Für alle Verkehrsteilnehmende tritt gegenüber heute eine Verbesserung ein. Es müssen aber auch Kompromisse eingegangen werden.

Ziel 2: attraktiver öffentlicher Verkehr

- ▣ Der öffentliche Verkehr wird attraktiver und zuverlässiger. Stadtauswärts kann dieser weitergehend vom motorisierten Individualverkehr entkoppelt werden. Stadteinwärts wird der öffentliche Verkehr bevorzugt.
- ▣ Mit dem Bustunnel können die Kapazitäten und die Zuverlässigkeit (Fahrplansicherheit) des öffentlichen Verkehrs erhöht werden. Die Fahrzeit der Busse durch den Bustunnel reduzieren sich bis 10 Min. Der Wegfall der Kurzzeitparkplätze ist im Parkhaus Theaterplatz kompensiert.

Ziel 3: sichere und attraktive Fuss- und Velowege

- ❑ Fuss- und Velowege sind sicher und attraktiv gestaltet. Die unterirdische Passage ist grosszügig ausgelegt.
- ❑ Grundsätzlich bleiben alle bisher möglichen Beziehungen bzw. Velostreifen erhalten. Ausnahme ist der Velotunnel: Dieser muss der Rampe aus der Tunnelgarage für den öffentlichen Verkehr weichen.
- ❑ VelofahrerInnen und FussgängerInnen profitieren von der busfreien Weiten Gasse. Zusätzlich kann die Tunnelgarage mit dem Velo befahren werden.

Ziel 4: Mehrwert für Stadtraum

- ❑ Durch die Achsverschiebung wird der Schulhausplatz eine attraktive Eingangspforte für die Stadt Baden.
- ❑ Die Vernetzung der Quartiere wird dank der Passage deutlich aufgewertet.
- ❑ Durch die Busbefreiung wird die Altstadt aufgewertet.
- ❑ Langfristige Visionen werden nicht „verbaut“.
- ❑ Die Kreiselvariante wäre u.U. städtebaulich attraktiver, kann aber die notwendigen Kapazitäten für den öffentlichen und privaten Verkehr nicht gewährleisten.

Ziel 5: Verflüssigung MIV

- ▣ Die Leistungsfähigkeit bleibt für den motorisierten Verkehr erhalten, die Stausituation kann durch optimale Steuerung ab Badener Tor markant verbessert werden.
- ▣ Mehrkapazitäten kommen dem öffentlichen Verkehr zugute.

Ziel 6: tragbare Finanzierung

- ▣ Die Kosten für die Neugestaltung des Schulhausplatzes sind tragbar, insbesondere weil der Kanton zusammen mit dem Bund den grösseren Teil der Kosten übernimmt.
- ▣ Die vorliegende Lösung ist wirtschaftlicher und nachhaltiger als die reine Sanierungsmassnahme.

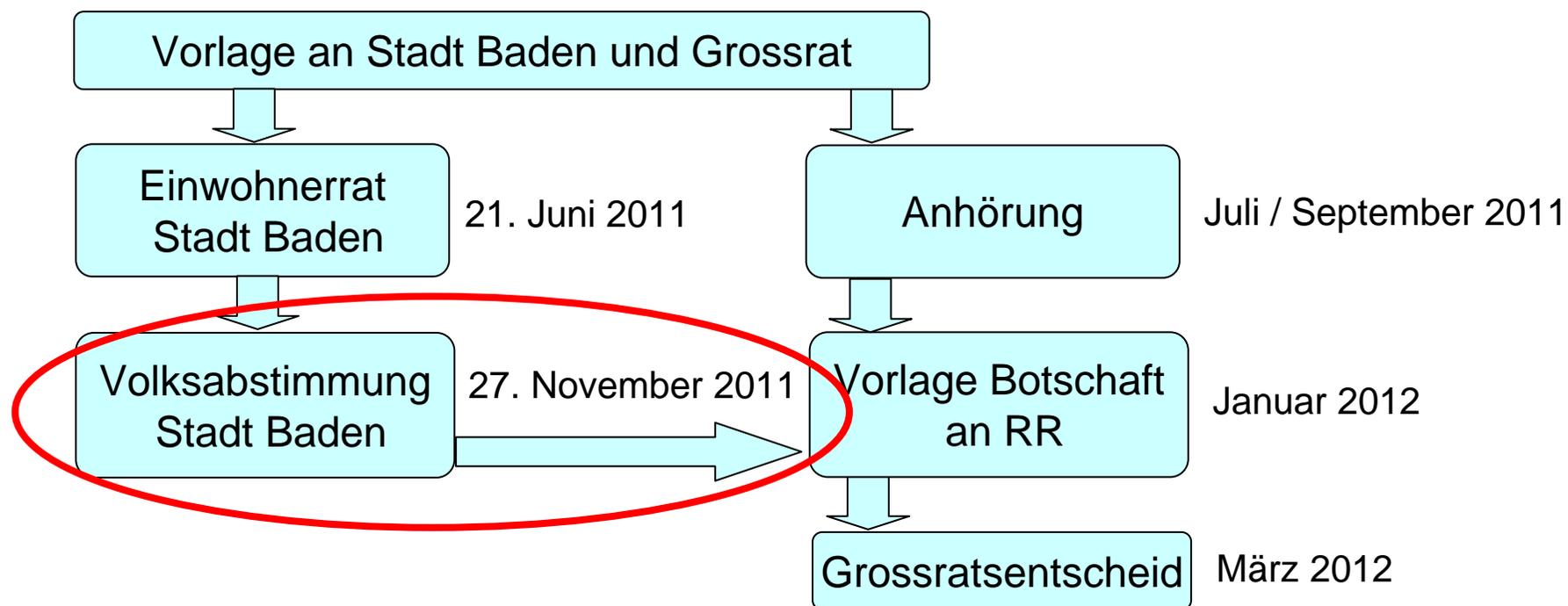
Ausblick und weiteres Vorgehen

Landammann Peter C. Beyeler
Stadtmann Stephan Attiger

Von der Neugestaltung des Schulhausplatzes profitieren alle

- Nachhaltige Entflechtung der Verkehrsströme
- Schaffung von sicheren und helleren Wegen für Fussgänger und Fussgängerinnen
- Schnellere und sicherere Routen für Velofahrer
- Optimierungen für den öffentlichen Verkehr durch eigenes Bustrassee und Bustunnel
- Aufwertung des Stadtraumes und der Altstadt
- Optimierungen für den Motorisierten Individualverkehr (Auto)
- Busbefreiung der Weiten Gasse und des Schlossbergplatzes

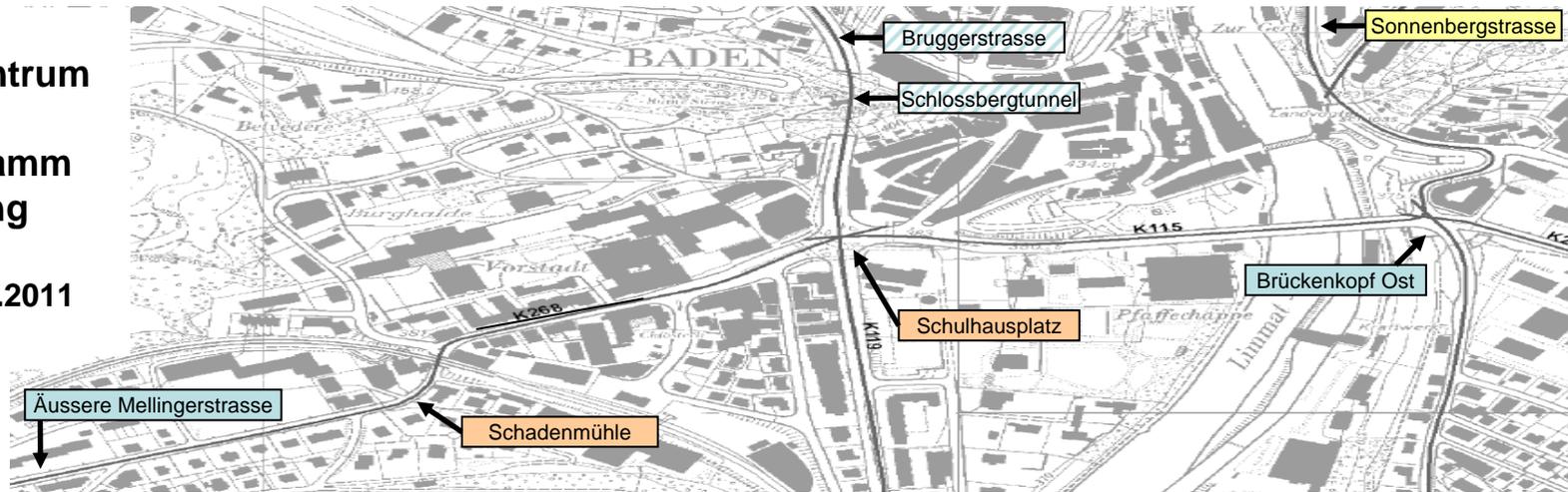
Weiterer Projektlauf Schulhausplatz Baden



Baden Zentrum

Bauprogramm Ausführung

Stand 07.01.2011



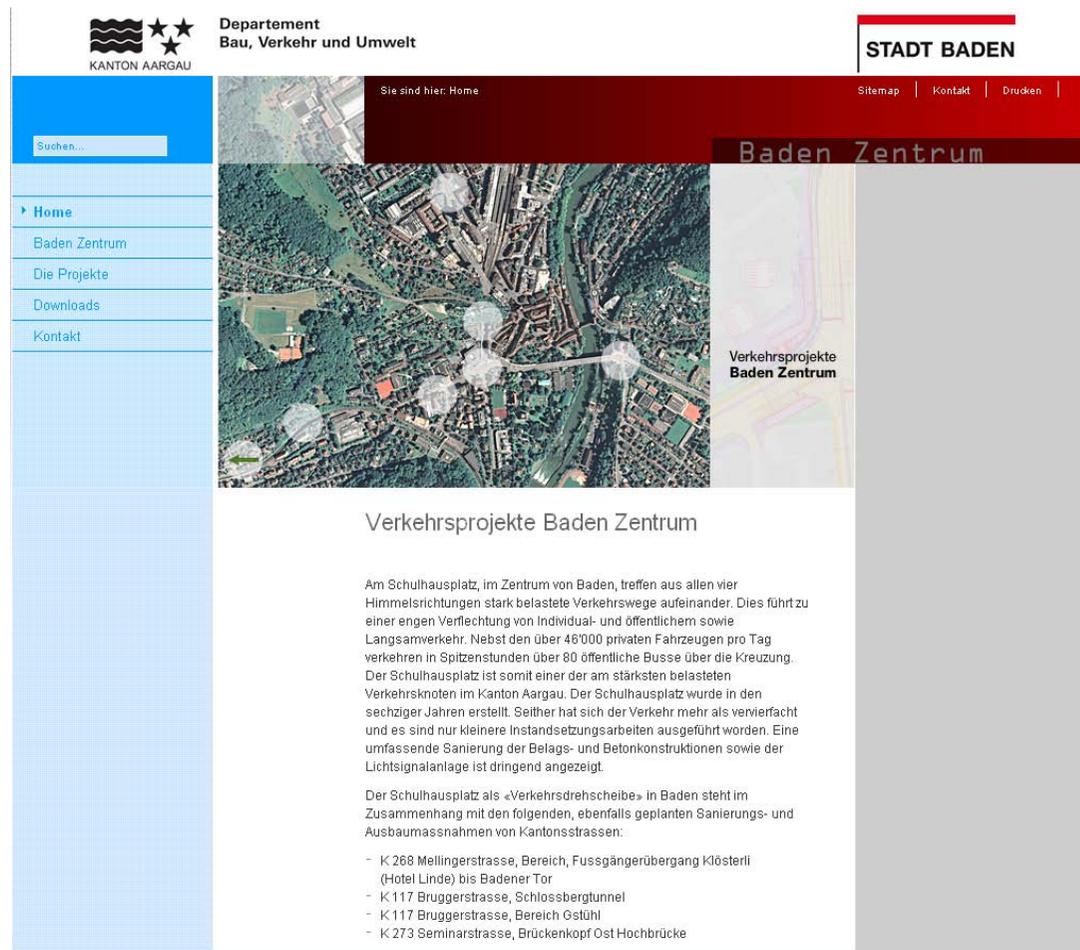
2011	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px; margin-right: 5px;"></div> <div style="margin-right: 20px;">Mellingerstrasse: Stauraumerweiterung Dättwiler Weiher</div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; margin-right: 5px; background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, #ccc 2px, #ccc 4px); margin-right: 5px;"></div> <div>Bruggerstrasse (Belagsanierung, Langsamverkehr, Elektro- und Verkehrstechnik)</div> </div>
2012	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 20px; background-color: #add8e6;"></div> <div>Äussere Mellingerstrasse</div> <div style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 20px; background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, #ccc 2px, #ccc 4px);"></div> <div>Schloss- berg- tunnel</div> <div style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 20px; background-color: #add8e6;"></div> <div>Brückenkopf Ost</div> </div>
2013	
2014	<div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 40px; background-color: #ffcc99; display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="width: 45%; text-align: center;">Schadenmühle (PP Schadenmühle bis FGS Klösterli)</div> <div style="width: 50%; text-align: center;">Schulhausplatz (Knoten, Busrampe, Bustunnel und Haltestelle Schlossbergstrasse)</div> </div>
2015	
2016	<div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 40px; display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 45%; border: 1px solid black; padding: 2px;">Projekt ASTRA: Ausbau A1-Zubringer Baden Dättwil</div> <div style="width: 50%;"></div> </div>
2017	<div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 40px; display: flex; justify-content: flex-end; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px; background-color: #ffff00; margin-right: 5px;"></div> <div>Sonnenberg- strasse</div> </div>

Legende: Projekt vor „Schulhausplatz“

Massnahmen Werterhalt

Projekt nach „Schulhausplatz“

Weitere Informationen unter www.baden-zentrum.ch



The screenshot shows the website interface for 'Baden Zentrum'. At the top, there is a navigation bar with the logo of the Kanton Aargau and the text 'Departement Bau, Verkehr und Umwelt' on the left, and 'STADT BADEN' on the right. Below the navigation bar, there is a search bar and a menu with options: Home, Baden Zentrum, Die Projekte, Downloads, and Kontakt. The main content area features a large aerial photograph of the town of Baden, with a red banner overlaid that reads 'Baden Zentrum'. To the right of the photograph, there is a smaller map titled 'Verkehrsprojekte Baden Zentrum'. Below the photograph, the text reads: 'Verkehrsprojekte Baden Zentrum'. The text describes the traffic situation at Schulhausplatz, a major intersection in the center of Baden, and mentions the need for a comprehensive renovation of the Belags- and Betonkonstruktionen sowie der Lichtsignalanlage. It also lists the following projects: K 268 Mellingerstrasse, Bereich, Fussgängerübergang Klösterli (Hotel Linde) bis Badener Tor; K 117 Bruggerstrasse, Schlossbergtunnel; K 117 Bruggerstrasse, Bereich Gstühl; and K 273 Seminarstrasse, Brückenkopf Ost Hochbrücke.

